

HAVENKRANT

Port of Rotterdam

SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HET HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 46 • JAARGANG 12 • JUNI 2020

4
winacties
in deze krant!



'One of the guys' bij de Zeehavenpolitie

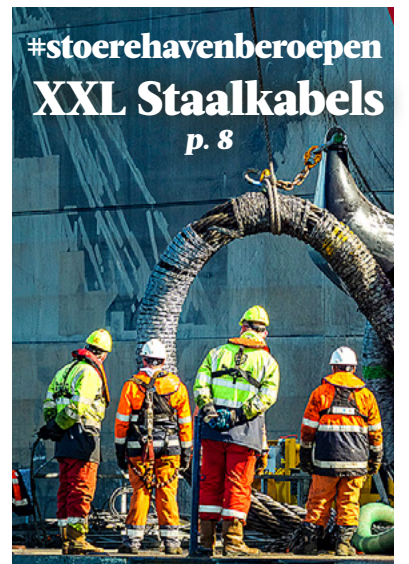
Werken aan een veilige haven voor iedereen
p. 9

7 topschepen om zelf te spotten



P. 6-7

#stoerehavenberoepen
XXL Staalkabels
p. 8



De Kop van de beer
& meer gekke namen
in de haven
P. 10



Elke dag vers
Melk uit de Merwehaven
p. 8

ONDERTUSSEN BIJ

Prinses
Máximaweg

Maasvlakte

22-5-2020

11.05 uur



FOTO: STILL UIT VIDEO BOB VAN BRUGGEN, IJSBREKER TV

Zie hier een bijzondere boodschappenjongen: het is de eerste drone die in Nederland op een schip een pakketje afleverde. Even na elfen steeg de drone op aan de Prinses Máximaweg en bezorgde niet veel later een printplaat bij de Pioneering Spirit van Allseas, die verderop in de Alexiahaven lag. Met deze drone-delivery pilot onderzoeken Dutch Drone Delta, Allseas en het Havenbedrijf Rotterdam

of drones snel en efficiënt onderdelen kunnen bezorgen aan boord van schepen en booreilanden. Of bloed in geval van acute medische nood. Drones hebben de toekomst, en zeker niet alleen als pakketbezorgers. In de haven kun je drones inzetten voor preventie of bestrijding van incidenten of brand. Voor inspecties aan schepen, installaties en bruggen, voor toezicht op havenoperaties, voor aanleg en onderhoud

van infrastructuur. De technologische ontwikkelingen gaan snel, in de nabije toekomst worden loodsens misschien niet meer met een helikopter maar met een drone aan boord van een schip gezet.

Bekijk de drone-delivery op de Allseas hier
 • portofrotterdam.com
 • <https://youtu.be/Ajiph8c1vEk>

IN UITVOERING Paviljoen zoekt publiek

Een nieuwe Rotterdamse hot spot is in aantocht. Het Leuepaviljoen biedt ruimte aan een informatiepunt over de moderne haven. Op een historische plek.

Het nieuwe compacte en transparante Leuepaviljoen wordt de blikvanger van de Schiedamsdijk en vervangt de drie bestaande paviljoens. Hier aan de Leuehaven, waar in de zeventiende eeuw de haven ontstond, komt het 'Port Visitor Center Rotterdam' dat de naam Port Pavillion draagt. In Port Pavillion, gehuisvest op de eerste etage, maak je kennis met Europa's grootste en 's werelds slimste haven. Voor alles wat je altijd al wilde weten over de haven kun je hier terecht. En was je van plan binnenkort zelf een kijkje te nemen in de haven? Hier doe je volop inspiratie op voor je bezoek. Van rondvaarten door de haven tot fietstochten langs havenna-tuur, van tips voor de beste stranden tot een bezoek aan FutureLand en de containerterminals op de Maasvlakte.

Ontdekkingsreis

Naast Port Pavillion neemt ook het Maritiem Museum zijn intrek in het Leuepaviljoen. Met twee nieuwe onderhoudswerkplaatsen grenzend aan de museumhaven. De werkplaatsen zijn open voor publiek. Hier ontdek je

naast oude maritieme ambachten hoe de historische vloot van het museum met hedendaagse technieken wordt onderhouden. Klaar voor je ontdekkingsreis in de haven? Neem eerst nog wat te drinken



Voor alles wat je altijd al wilde weten over de haven kun je hier in 2021 terecht.

of eten in een van de twee horecagelegenheden in het paviljoen. Binnen of buiten op het terras heb je uitzicht op de plek waar de haven is geboren. Hoe mooi is dat?!

De eerste paal van het Leuepaviljoen ging begin juni 2020 de grond in. Een vlog hierover staat op het You Tube-kanaal van Port of Rotterdam. Port Pavillion opent in het voorjaar van 2021 zijn deuren voor het publiek.

ARTIST IMPRESSION: HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Allard Castelein,
president-directeur
Havenbedrijf RotterdamZoeken
naar wat
wél kan

Normaal is de haven een plek waar het op elk moment van de dag gonst van de bedrijvigheid. Maar ook in de haven zijn de gevolgen van corona merkbaar. Zo zien we de lading die binnen komt, aanzienlijk afnemen. Dat is zorgelijk, zeker als je bedenkt dat 6,2% van ons bruto nationaal product in de haven van Rotterdam wordt verdiend en 385.000 mensen in Nederland voor en door de haven aan het werk zijn. Dat maakt de haven tot een belangrijke pijler van de Nederlandse economie.

Er is ons dus alles aan gelegen om de haven te laten doordraaien. In de afgelopen weken heb ik van dichtbij kunnen zien hoe het havenbedrijfsleven de handen ineen slaat en constant zoekt naar wat wél kan.

Want één ding is duidelijk: onze economie moet aan de gang geholpen worden. Door activiteiten te ontplooiën die impact hebben op de haven, de maatschappij en op het herstel van de economie. Daarbij moeten we niet alleen kijken naar de korte termijn,

‘ZO ZETTEN
WE SAMEN
STAPPEN
DIE ONZE
ECONOMIE
EEN IMPULS
GEVEN

maar juist ook hoe we op lange termijn zorgen dat we een gezonde, duurzame economie hebben.

Het maakt me trots om

te zien hoe bedrijven daarin hun rol en verantwoordelijkheid pakken. Shell maakte onlangs bekend een groene waterstoffabriek te willen bouwen op de Maasvlakte en wij gaan samen met Gasunie een pijpleiding aanleggen voor het transport van waterstof tussen de bedrijven in het havengebied. Op deze wijze geven we samen de waterstof-economie een boost.

Ook richten we samen met enkele sleutelspelers zoals Wärtsilä, ENGIE en ING het bedrijf ZES op. ZES gaat investeren in elektrische binnenvaartschepen met verwisselbare batterijen. Dit is, net als bij auto's, een goed alternatief voor fossiele brandstoffen. Bedrijven zijn in staat om daarmee hun transport over water te laten verduurzamen. Heineken is de eerste klant en gaat bier emissieloos vervoeren.

Zo zetten we samen belangrijke stappen die op lange termijn een bijdrage leveren aan onze klimaatdoelstellingen en op korte termijn hopelijk onze economie een impuls geven. Met deze inzet en samenwerking zie ik dat we, ook in tijden van corona, bouwen aan een duurzame toekomst.

GESPOT Cruiseschip

Vanwege de coronacrisis waren cruiseschepen met passagiers de afgelopen tijd niet welkom in de Rotterdamse haven. Toch kon je de afgelopen weken dit vrolijk beschilderde exemplaar spotten voor de kade van Heijlplaat. Een rederij die regels aan de laars lapt? Nee hoor, de World Dream had netjes toestemming gekregen voor een onderhoudsklus door Damen Shiprepair. Toeristen waren dan ook niet aan boord. Wel 200 van de gebruikelijke 1500 bemanningsleden om het schip draaiende te houden. Zodoende is de World Dream straks weer spic en span als de coronacrisis voorbij is en cruiseschepen weer mogen uitvaren.



9 miljard kubieke meter brandstof tankten schepen vorig jaar in de Rotterdamse haven. Dat is een daling ten opzichte van 2018 toen de teller bleef steken op **9,5 miljard**. De hoeveelheid brandstof die schepen bunkeren in Rotterdam loopt al jaren terug. Een van de redenen is dat rederijen steeds efficiënter met brandstoffen omspringen door hun schepen langzamer te laten varen bijvoorbeeld. Die ontwikkeling is hoe dan ook winst voor het milieu.

Waalhaven: stad meets haven



COOL PORT VOOR VERSE LADING

Een van de grotere bedrijven in de Waal- en Eemhaven haven is Kloosterboer. Naast het al bestaande koel- en vrieshuis Cool Port fase 1 van het familiebedrijf wordt een nieuw koel- en vrieshuis gebouwd: Cool Port fase 2. Jeroen van Meel, projectmanager van het Havenbedrijf Rotterdam: 'De locatie is perfect voor het bedrijf. Het is via weg, water en spoor snel te bereiken voor alle bedrijven die hun goederen tijdelijk willen opslaan in het koel- vrieshuis en er is een snelle verbinding met de containerterminals op de Maasvlakte. Tot slot zijn ook de ondersteunende bedrijven die Kloosterboer nodig heeft in de buurt. Denk aan de bedrijven die de speciale vriescontainers – reefer containers genoemd – schoonmaken. Daar zijn strenge eisen aan verbonden.' Op dit moment wordt het terrein geschikt gemaakt voor de bouw: oude leidingen, kabels en riolering worden verwijderd. Waarschijnlijk start de daadwerkelijke bouw half september. Naar verwachting is het koel- en vrieshuis anderhalf jaar later klaar.

FOTO: TERRADRONE

- De haven verdwijnt steeds meer uit de stad, maar dat geldt niet voor de Waalhaven
- Sterker nog: de haven keert terug in het Waalhavengebied
- Zware industrie maakt hier plaats voor nieuwe bedrijvigheid

Om het Waalhavengebied nu de motor van de Rotterdamse haven te noemen, dat gaat gebiedsmanager van het Havenbedrijf Rotterdam Arjan Hoefnagels net iets te ver. Maar feit is wel dat de grote jongens op de Maasvlaktes en in de Europoort niet zonder de kleine, veelal ondersteunende bedrijven in dit gebied kunnen. En nu de zware industrie is vertrokken naar de randen van de stad, komt er steeds meer ruimte voor nieuwe bedrijvigheid in dit gebied waar stad en haven in elkaar overlopen. Niet zo gek dus dat Havenbedrijf Rotterdam,

de gemeente en het bedrijfsleven druk bezig zijn het gebied te herontwikkelen tot hét centrum in de Rotterdamse haven voor havengerelateerde zakelijke dienstverlening, overslag, distributie en lichte industrie.

Handjes aan de machines

Dankzij de centrale ligging is de Waalhaven een aantrekkelijk vestigingsgebied voor bedrijven. De afstand tot zowel het centrum als de rest van de haven is kort, de bereikbaarheid goed, de rijksweg nabij. De wijk Charlois op een steenworp afstand zorgt voor genoeg werknemers voor de bedrijven. Ludo Kumm kan het weten: hij houdt zich namens het Havenbedrijf bezig met de vestiging van bedrijven in het gebied. 'De handjes aan de machines, de werknemers die nog het oude vertrouwde uitvoerende havenwerk doen, die wonen in de buurt. Voor hen is deze plek ideaal. Met de bus of fiets zijn ze zo op hun werk.'

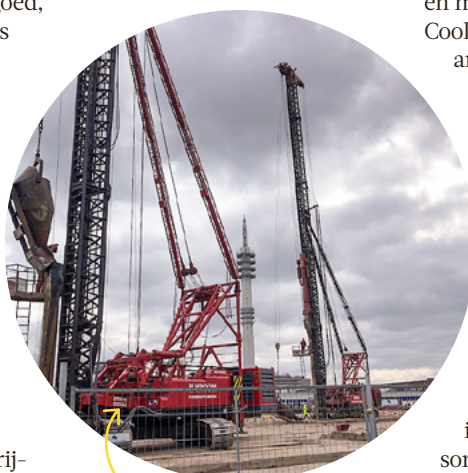
Al deze voordelen maken dat bedrijven in de rij staan zich hier te vestigen. Er is zelfs te weinig ruimte om ze allemaal een plek te bieden. Arjan: 'Daarom zijn we streng: we willen in dit gebied alleen havengerelateerde bedrijven. Het moet wel een echte haven blijven.' Ludo: 'Ik

'De lijntjes zijn hier kort, de mensen nuchter'

vind dat leuk, we hebben te maken met veel verschillende soorten midden- en kleinbedrijven en daar heerst toch een ander soort mentaliteit dan bij de multinationals van deze wereld. De lijntjes zijn korter, de mensen zijn nuchter.'

Pier 3 en 4

Neem Port Valley, het gebied in de Waalhaven en Eemhaven met vooral maritieme dienstverlening en industrie. Denk aan baggerbedrijf Boskalis en maritieme dienstverlener Smit. Of Cool Port van Kloosterboer waar fruit en andere voedingsmiddelen gekoeld en bevroren worden opgeslagen en dat binnenkort wordt uitgebreid (zie kader). Of Distriport Waalhaven, het distributiecentrum met ruim tienduizend vierkante meter bedrijfs- en kantoorruimte. En er staat meer op de planning. Zo worden pier 4 en 3 helemaal vernieuwd. Op die laatste komen extra ligplaatsen voor binnenvaartschepen, ook voor schepen tot 135 meter. Ludo: 'En we blijven investeren in nieuw vastgoed. Met sommige oude gebouwen die er nu staan, trek je niet de bedrijven die je wilt aantrekken.' Wanneer het gebied af is? Arjan: 'Nooit. De haven van Rotterdam is altijd in ontwikkeling. De wereld verandert continu en de vraag ook. En wij veranderen mee.'



Bouwwerkzaamheden aan Cool Port fase 2 en andere projecten in de Waalhaven gaan onverminderd voort.

OPKNAPBEURT VOOR DE OMGEVING

Ook de omgeving heeft profijt van alle ontwikkelingen. Arjan: 'Eigenlijk komt de haven weer dichterbij. Er varen veel short sea containerschepen, je kunt op veel plekken de haven in kijken. Om het gebied aantrekkelijker te maken en beter aan te sluiten met Charlois investeren we in de openbare buitenruimte en het vernieuwen en opknappen van gebouwen.' Een voorbeeld is de Gust Romijnbrug over het spoor naast de Waalhavenboulevard. De brug van 45 meter voor langzaam verkeer verbindt Charlois met de Waalhaven en zorgt voor een recreatieve route van het Zuiderpark tot aan de Waal- Eemhaven.

Reisbureau voor zeelieden

Esther Pruijm en haar team van Anthony Veder Travel zijn gespecialiseerd in het boeken van zeeliedentickets. Want al die mannen en vrouwen die over de wereld varen, komen niet zomaar op hun bestemming. Een blik achter de schermen van een bijzonder reisbureau.



NEW YORK



ROTTERDAM



RIGA



SINGAPORE

‘Onze uitdaging is vliegreizen naar onmogelijke bestemmingen vinden’

Samen met zijn moeder begon Anthony Veder in 1937 een rederij voor vrachtvervoer. De schepen van zijn ‘Oranje lijn’ droegen namen van leden van het Koninklijk Huis. Nadat in de Tweede Wereldoorlog drie van zijn vijf schepen waren vernield, pakte Veder alle handel aan om geld te verdienen. De rederij stond open voor nieuwe ontwikkelingen. Dat leidde in 1968 tot de aanschaf van de eerste gastanker. Sinds de jaren negentig focust de rederij onder de naam Anthony Veder zich alleen nog maar op gastransport. Andere handel verdween, alleen het reisbureau bleef. Esther Pruijm, manager van Anthony Veder Travel, legt uit waarom. ‘Het bureau verzorgde altijd al het vervoer van onze duizend eigen bemanningsleden. Dat is niet alleen makkelijk, het is ook winstgevend.’

Papieren en visa

Anthony Veder Travel telt twaalf agenten die dagelijks reizen boeken. De helft van hen is gespecialiseerd in het boeken van zogenoemde zeeliedentickets. Tickets die zeelui van en naar schepen brengen in alle uithoeken van de wereld. ‘Maar we hebben ook andere klanten, een organisator van zeilreizen op Groenland bijvoorbeeld. Het is voor

ons een uitdaging om vliegreizen naar verre en onmogelijke bestemmingen te vinden. Voor het boeken van reizen moet je creatief zijn.’ Veertig procent van de omzet van Anthony Veder Travel komt van de rederij zelf. De reisagenten regelen voor de bemanning van Anthony Veder alle vliegreizen en scheepsagenten verzorgen voor hen de reis van vliegveld naar schip, of andersom. Bij Anthony Veder gaan officieren tien weken op, tien weken af. Koks zitten vaak zes maanden aan boord. De bemanning van de rederij komt niet alleen uit Nederland, maar ook uit Indonesië, Letland, Oekraïne en de Filipijnen. Esther: ‘Buiten Nederland werken we met *crewling agents* die de benodigde papieren en visa regelen. Op basis daarvan boeken wij de reis. Momenteel ligt een van onze schepen in Jamaica. Als ik bemanning via de Verenigde Staten wil laten vliegen, moeten ze daarvoor een Amerikaans visum hebben. In Europa hebben ze weer een Schengen-visum nodig. Voor onze niet-Europese bemanningsleden boeken we vaak vluchten bij Turkish Airlines. Die maatschappij is zeer ervaren in het vliegen zonder tussenstop in Europa.’ De zakelijke reisbranche is enorm groot, Anthony Veder Travel een

betrekkelijk kleine speler. Inkoop organiseren ze daarom samen met negen andere zelfstandige reisbureaus. Klanten naast de eigen bemanning zijn allemaal verbonden aan scheepvaart.

24-uurs dienst

Klein zijn heeft zo zijn voordelen. Esther: ‘We kennen onze klanten en verzorgen de hele reisrapportage voor hen. Een ander groot voordeel is dat we een 24-uursdienst bieden. Wij zijn altijd bereikbaar en staan je in het Nederlands te woord. Als je zelf boekt, heb je die service niet.’ Ook houdt het reisbureau de veiligheid scherp in het oog. Zoals bij de bomaanslag in Madrid bijvoorbeeld. ‘Dan kijken we meteen wie daar zitten en kunnen we vlot reizen omboeken. Daar zijn we sowieso bedreven in. Want de verwachte aankomsttijden van schepen zijn helaas onbetrouwbaar.’ Esther werkt al zo’n dertig jaar in de reiswereld. Voor haar werk hoeft ze niet meer zo vaak op pad als vroeger, maar voor vakanties mag ze graag in het vliegtuig stappen. ‘Ik ben een globetrotter en ga het liefst altijd naar een nieuwe plek. Afgelopen zomer belandde ik op een Turks zeilschip. Dat was fantastisch. Dat wil ik nog wel een keer doen, maar dan in een ander land.’

ZEELIEDENVERVOER IN TIJDEN VAN CORONA

Het wisselen van bemanning op zeeschepen is actueler dan ooit nu corona dit ernstig bemoeilijkt. Volgens de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders moesten er begin mei 150.000 zeevarenden worden afgelost, waarvan 12.000 op Nederlandse of door Nederlanders geleide schepen. Anthony Veder heeft inmiddels de eerste bemanningen succesvol afgelost.

WAAR STAAT ANTHONY VEDER VOOR?

De Rotterdamse reder Anthony Veder (1914-1967) vervoerde alles waar handel in zat. Nu wordt de rederij geleid door Jan Valkier, havenman van het jaar 2019, en vervoeren de schepen hoofdzakelijk gas. Het reisbureau Anthony Veder houdt zich sinds jaar en dag bezig met het vervoeren van bemanning en andere zeevarenden naar alle uithoeken van de wereld. anthonyvedertravel.nl

Meer camera's voor een veilige haven

- Cameratoezicht verbetert de veiligheid in de haven
- Eind 2020 hangen er 225 camera's in de haven
- Douane en politie gebruiken de camerabeelden bij het oplossen van zaken

Het begon allemaal op de Sluisjesdijk in het Rotterdamse Waalhavengebied. Daar hing het Havenbedrijf in 2014 negen veiligheidscamera's op bij wijze van proef. 'En die proef beviel goed', vertelt projectleider Jeroen van Meel van het Havenbedrijf. 'Van de camera's bleek een preventieve werking uit te gaan, vandalen en criminelen bedenken zich wel twee keer voordat ze in het zicht van een camera rottigheid uithalen.' Ook kwamen de beelden goed van pas bij opsporing door douane en politie, bevindingen die aansloten bij de ervaring met cameratoezicht in de rest van Rotterdam. In de stad hangen vierhonderd toezichtcamera's. Beelden daarvan bieden zo'n 37.000 keer per jaar ondersteuning bij onderzoek naar incidenten.

De geslaagde proef in de Waalhaven vormde voor het Havenbedrijf en zijn partners

aanleiding om na te denken over meer cameratoezicht in het havengebied. 'Het is gelukkig niet onveilig in de haven, maar we moeten onze ogen niet sluiten voor de criminaliteit die er wel is', zegt Jeroen. 'Het gaat vooral om diefstal van lading, smokkel, fraude en drugshandel.'

PRIVACY BEWONERS

Zo ontstond het project Cameraplatform Haven Rotterdam, een samenwerking tussen Havenbedrijf, douane, politie, gemeente en havenondernemersvereniging Deltalinqs. Het doel: een dekkend netwerk van camera's op strategische plekken in de haven. Inmiddels zijn er ruim honderd camera's opgehangen en elke week komen er nieuwe bij. 'Aan het einde van dit jaar hangen er 225', zegt Jeroen. De bijbehorende videostreams kunnen live worden bekeken door de douane en ook de politie kan meekijken of beelden opvragen. 'Waar zij

de beelden vooral voor gebruiken? Laten we het zo zeggen, de partijen gebruiken ze voor het oplossen van zaken. De resultaten daarvan staan regelmatig in de krant.' In het project is veel aandacht voor de privacy van bewoners. 'Voordat we een nieuwe camera plaatsen, worden alle omwonenden uitgebreid geïnformeerd', zegt Jeroen. Iedereen kan feedback geven of bezwaar maken: 'Zo kreeg ik een telefoontje van een mevrouw op Heijplaat. Die vroeg zich af of ze straks nog wel haar gordijnen kon opendoen als er een camera op het raam van haar flat was gericht. Terechte vraag. Dat hebben we opgelost door haar flat permanent te 'bedekken'; op de videobeelden verschijnt een zwart vlak, zodat bewoners hun privacy behouden. Die mevrouw heb ik een bos bloemen gestuurd. Ze had natuurlijk helemaal gelijk met haar bezwaar.'

 havencamera.nl



Herken de veiligheidscamera

Waarschijnlijk heb je wel eens een veiligheidscamera van het dome-type in Rotterdam zien hangen. Een soort donker glazen oog, vaak hoog aan een mast bevestigd. Deze camera's zijn voorzien van een groothoeklens en op afstand te bedienen. Ze kunnen 360 graden bestrijken en dus volledig om zich heen kijken.

Deze dome-camera's kun je ook in de haven spotten.

Zwaargewicht kabels wegwerken

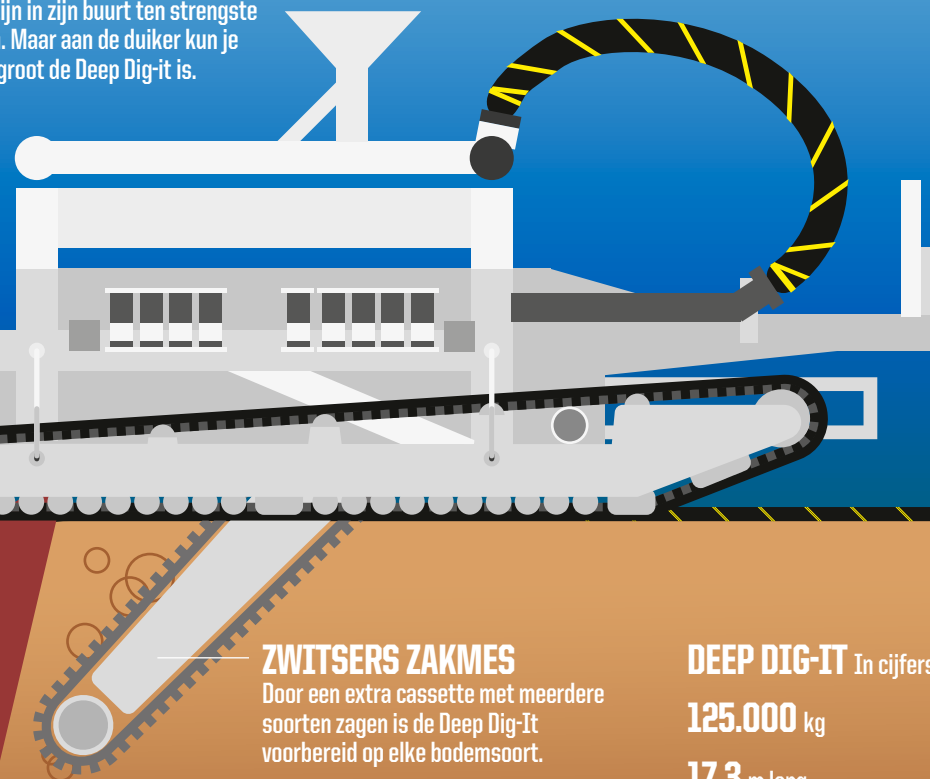
Hij weegt 125.000 kilo, lijkt op een tank en rijdt over de zeebodem. Maak kennis met de Deep Dig-It, een op afstand bestuurbare onderwatergraafmachine ontwikkeld door waterbouwer Van Oord. Zijn opdracht: elektriciteitskabels voor offshore windparken begraven tot ruim 5 meter onder de zeebodem. Binnenkort aan het werk in de Rotterdamse Maasmond.



Duikers zijn in zijn buurt ten strengste verboden. Maar aan de duiker kun je zien hoe groot de Deep Dig-it is.

VLOETBAAR ZAND

De Deep Dig-It heeft gecombineerd snij- en waterstraalzaaggereedschap. Deze maken de grond 'vloeibaar', waardoor de kabel diep in de grond zakt. Na verloop van tijd wordt de grond weer vast.



ZWITSERS ZAKMES

Door een extra cassette met meerdere soorten zagen is de Deep Dig-It voorbereid op elke bodemsomstandigheid.

DEEP DIG-IT In cijfers

125.000 kg

17,3 m lang

10,9 m breed

8,4 m hoog

VEILIG OP DIEPTE

De kantelbare kabelgeleider voert de kabel op 5,8 meter diepte in de gezaagde geul, veilig voor scheepsankers of andere zaken.

HOLLANDE KUST

Dit offshore windmolenpark bestaat uit vier sectoren met daartussen twee transformatorstations, die worden aangesloten op de hoogspanningskabels die naar de Maasvlakte leiden.

KABELGOOT

Vanaf het windmolenpark worden in een kabelgoot vier hoogspanningskabels van ongeveer 45 kilometer gelegd.

EUROGEUL

De kabel passeert ook de druk bevaren Eurogeul. Door die met de Deep Dig-It de eerste 10 kilometer diep in te graven, heeft de scheepvaart er in de toekomst geen hinder van.

Havenkampioenen

De grootste, de sterkste, de schoonste. Mensen zijn dol op records, ook als het om schepen gaat. En er zijn nogal wat 'kampioenen' die de Rotterdamse haven aandoen. 7 topschepen die je zelf in de haven kunt spotten.



Container-kampioen op schoon gas

CMA CGM JACQUES SAADÉ

Alles is oversized aan deze container-reus. Met zijn 400 meter lengte passen er twee liggende Euromasten achter elkaar in en dan heb je nog ruimte over. Het dek heeft plek voor wel 23.000 standaardcontainers (TEU) die samen 138 miljoen schoendozen kunnen vervoeren, ofwel: voor elke Nederlander acht paar. Het pronkstuk van dit nieuwe schip van de Franse rederij CMA CGM is de reusachtige brandstoftank. Daarin gaat net zoveel vloeibaar gas (LNG) als er water past in zeven Olympische zwembaden. Door op LNG te varen, is het schip veel schoner dan een 'gewoon' containerschip. Een verschil van 20% in CO₂-uitstoot, 85% minder stikstofoxiden en zelfs 99% minder zwaveloxiden en fijnstof. De naam is naar de oprichter van de rederij vernoemd Jacques Saadé is daarmee het paradepaardje van een nieuwe generatie schonere container-reuzen die de Rotterdamse haven regelmatig zal aandoen.



Mythologisch sterk

SLEIPNIR

De Sleipnir is vernoemd naar de achtbenige en oersterke hengst uit de Noorse mythologie en doet zijn naam eer aan. Zo vestigde dit kraanschip van de Nederlandse waterbouwer Heerema in september 2019 een wereldrecord door met zijn twee kraanarmen een aardgasplatform van 15.300 ton op te tillen. Dat is vergelijkbaar met het gewicht van 16.000 auto's. Nog een record: afgelopen maart tankte - of beter gezegd, bunkerde - de Sleipnir tijdens zijn eerste bezoek aan de Rotterdamse haven 3.300 ton vloeibaar aardgas (LNG). Het was de grootste LNG-tankbeurt ooit. Klaar voor meer indrukwekkende getallen? De Sleipnir is 220 meter lang, 102 meter breed en weegt 119.000 ton. Er kunnen 400 mensen aan boord werken en verblijven. De bouw heeft 1,5 miljard euro gekost, al legt dat Heerema geen windeieren: de opdrachtenportefeuille zit propvol. Het kraanschip vaart de wereld rond om op zee funderingen van windturbines te plaatsen en boorplatforms uit elkaar te halen.

8 voetbalvelden groot

PIONEERING SPIRIT

De Pioneering Spirit van de Nederlandse waterbouwer AL inmiddels een oude bekende van de Rotterdamse haven. In de winter van 2015 lag het schip anderhalf jaar lang in de Alkmaar Maasvlakte 2 waar het werd afgemonteerd. Zo'n 70.000 mensen hebben in deze periode een rondvaart per FutureLand Ferry gemaakt. Het grootste offshore constructievaartuig ter wereld: 382 meter lang, 60 meter breed, een oppervlakte gelijk aan acht voetbalvelden. De voltooiing plaats of ontmantelt het schip overal ter wereld voor offshore installaties. Zoals Shells 24.000 ton wegende Brent Delta-2. Het schip dat de Pioneering Spirit in één keer van zijn sokkel tilde - een wereldrecord. Momenteel is het schip in Noorse wateren bezig om de grootste ton aan oude olieplatforms te ontmantelen. Vroeg of laat zal het zeker weer de Rotterdamse haven aandoen voor een onder andere. In de gaten houden dus, deze reus.





Bunkerkampioen

GAS AGILITY

Een varende tankstation van epische proporties, zo kun je de Gas Agility gerust omschrijven. Dit 135 meter lange schip is speciaal gebouwd om zeeschepen als de CMA CGM Jacques Saadé van brandstof te voorzien. LNG, ofwel vloeibaar gas, om precies te zijn: een relatief schone brandstof waarop steeds meer schepen de komende jaren overstappen. En dat vraagt om nieuwe bunkerschepen, zoals je deze varende tankstations noemt. De Gas Agility kan 18.300 kubieke meter LNG vervoeren, wat gelijk staat aan de inhoud van ruim zeven olympische zwembaden. Daarmee is dit voorlopig het grootste bunkerschip ter wereld. Voorlopig, want na het vullen van de brandstoftank van de Jacques Saadé moet Gas Agility opnieuw worden bijgevuld. De bunkerkampioen zal de komende jaren zeker gezelschap krijgen van soortgelijke of zelfs grotere bunkerschepen. Om te beginnen van het zusterschip van de Gas Agility dat in 2021 van de scheepswerf rolt.

Schoon, schoner, schoonst

ISLAND CONDOR

De Island Condor is, behalve een platformbevoorradingsschip, het schoonste schip dat de Rotterdamse haven ooit bezocht. Hoe we dit weten? Sinds 2011 worden de milieuprestaties van schepen nauwgezet bijgehouden in de Environmental Ship Index (ESI), een overzicht dat luchtverontreiniging en CO₂-uitstoot van schepen op een rij zet. En van alle schepen die de Rotterdamse haven aandeden, staat de Island Condor als schoonste bovenaan met een score van 94,9 van de maximaal 100 punten. Behalve eeuwige roem levert het de scheepseigenaar ook in financiële zin wat op. Schepen die goed scoren op deze milieu-index krijgen van het Havenbedrijf namelijk korting op het havengeld. Door op deze manier goed gedrag te belonen, wil Rotterdam uitgroeien tot de schoonste haven in zijn soort. Rest de vraag wat het geheim is van die super schone Island Condor? Allereerst een zuinige en efficiënte motor die met geavanceerde technologie roetdeeltjes filtert. En niet te vergeten: de uiterst gestroomlijnde scheepsrump die het water doorklieft met een minimum aan weerstand. Juist, zoals een condor door de lucht zweeft.



root

Seas is
Vanaf de
exiahaven op
nensen maak-
en spotten het
er lang en 124
en. Sinds zijn
id offshore
olieplatform
- een wereld-
m zo'n 35.500
zal het schip
erhoudsbeurt...



SEA CLOUD II EN WIND SURF

Wie milieuvriendelijk wil cruisen, is bij de Sea Cloud II en Wind Surf aan het juiste adres. Beide cruiseschepen worden hoofdzakelijk aangedreven door windkracht, waardoor de uitstoot van schadelijke stoffen gering is. Los daarvan zijn die bollende zeilen boven de ranke, stralend witte scheepsrump natuurlijk een fantastisch gezicht. Aan luxe ontbreekt het de windcruisers niet. Restaurant, lounge, fitnessfaciliteiten, sauna, het is allemaal aan boord. De Wind Surf is de grootste van de twee. Het schip biedt

ruimte aan 310 passagiers en heeft een dekzwembad. Op de Sea Cloud I is plek voor 96 gasten, maar niet voor een zwembad. Dat is slim opgelost: een uitvouwbaar platform laat opvarenden badderen in het grootst denkbare zwembad, de zee. De Sea Cloud II zou Rotterdam in juni bezoeken, maar dat is tot nader orde uitgesteld vanwege de coronacrisis. De maiden call van de Wind Surf aan de Maasstad staat voorslagnog voor 15 augustus in de planning. Voor actuele informatie kijk op: cruiseportrotterdam.nl



Cruisen op windkracht



WAT IS JOUW TOPSCHIP?

Wij zijn benieuwd naar jouw eigen havenkampioen. Stuur een foto in met een kort tekstje en geef aan waarom dit schip jouw favoriet is. Leef je uit, creativiteit wordt beloond. Je maakt kans op kaartjes voor een rondvaart met de FutureLand Ferry.

Volg je favoriete schip

Wil je weten waar je favoriete schip uithangt? Er zijn diverse websites die scheepsposities en bestemmingen bijhouden ook wanneer een schip Rotterdam aandoet.

Kijk bijvoorbeeld eens op marinetraffic.com

Werk in de haven

✓ Baan gescoord

Pim Oosterhoff (44) deed in de jaren negentig mbo transport & logistiek op het Scheepvaart en Transport College. Nu geeft hij er zelf les in havenlogistiek. Midden in de Waalhaven.



'Ik heb jarenlang in de haven gewerkt, onder andere als expediteur en als planner van sleepdiensten. Toen ik voor mijn werk een gastcollege gaf bij de Zeevaartschool op Terschelling,

kwam ik erachter dat lesgeven mijn roeping is. Zo belandde ik als zij-instroomer op het STC. Een docent in havenvakken komt altijd uit de praktijk. Al lesgevend leer je het vak en ondertussen haal je een pedagogisch didactisch getuigschrift. Heb je aanleg voor een van beide – opvoeden of kennisoverdracht – dan kun je docent worden. Mijn eerste les was trouwens hilarisch. Gelukkig was de klas heel lief voor me. Ik vind het erg leuk om met jongeren te werken. Een lastige doelgroep? Helemaal niet, de meesten zijn heel gedreven en gemotiveerd. Als ze een keer niet meewerken, vind ik dat niet erg. Gewoon de les even stilleggen en resetten met een filmpje of quiz.'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten Betrokkenheid, empathie, geduld
Opleiding Mbo of hbo en zij-instroomtraject; werkervaring in de haven of maritieme sector is vereist
Meer info stc-group.nl

De werkweek van... Kirsten van Niekerk van de Floating Farm

Sinds de coronacrisis leveren de koeien van de Floating Farm in de Merwehaven nauwelijks melk aan de horeca, des te meer aan 'gewone' Rotterdammers. Dat was even schakelen, vertelt Kirsten van Niekerk.

Maandag

'Toen alle horecazaken hun deuren sloten, was dat voor ons wel even schrikken. Weg was onze belangrijkste inkomstenbron. Terwijl onze 33 koeien gewoon melk bleven produceren. We hebben toen razendsnel geschakeld. We verkochten op vrijdag en zaterdag al aan particulieren, dat hebben we gewoon uitgebreid naar zes dagen per week. Dus op maandagochtend begint mijn werkweek met het in gereedheid brengen van de winkel, kassa klaar zetten, voorraad checken, vanaf 11 uur zijn we in business.'

Dinsdag

'Vandaag ga ik een nieuwe vrijwilliger wegwijs maken. We runnen onze winkel met zo'n tien tot vijftien vrijwilligers. Deels

gepensioneerden, maar door de coronacrisis ook jonge mensen die het werkeloos thuiszitten zat zijn. Zoals een meisje dat het leuk vindt om de kalfjes te borstelen. Een belangrijk deel van mijn werk bestaat uit het begeleiden en inroosteren van de vrijwilligers.'

Woensdag

'We willen natuurlijk zoveel mogelijk mensen bereiken met onze duurzame boodschap, dus publiciteit is belangrijk voor ons. Daarom maak ik een paar keer per week social media-posts. Bijvoorbeeld over het bezoek van chefkok Ramon Brugman voor het tv-programma BinnensteBuiten. Ik maak dus voortdurend foto's van alle leuke dingen die hier gebeuren.'

Donderdag

'Voor de coronacrisis was mijn belangrijkste taak om groepen te ontvangen en presentaties te geven. Uit de hele wereld kregen we geïnteresseerden op bezoek om kennis te maken met ons unieke concept van een drijvende boerderij. Dat is nu natuurlijk voorlopig van de baan. Maar gelukkig kan ik mijn enthousiasme prima kwijt bij onze klanten. Zowel in de winkel als bij onze rauwe melktap, waar je onbewerkte zuivel kunt kopen om zelf yoghurt en kaas te maken.'

Vrijdag

'Ik begin de dag met het plaatsen van bestellingen voor ons kantoor, van papier tot koffie, want ik ben ook de officemanager. Ook doe ik inkopen voor de borrel. Die houden we altijd op vrijdagmiddag om onze vrijwilligers te bedanken. Ja, een anderhalvemeterborrel uiteraard, maar die zijn ook gezellig!'

OOK AAN DE SLAG?

Opleiding

Kirsten heeft biologie gestudeerd, maar haar werk bij de Floating Farm vraagt niet zozeer om een specifiek diploma, vooral om de juiste instelling

Kwaliteiten

Zoals voor het werk bij de meeste start-ups geldt: je moet flexibel zijn, van aanpakken weten en goed kunnen samenwerken in een klein team

Meer info: floatingfarm.nl

FOTO: BOUDEWIJN BOLLMAN

#STOEREHAVENBEROEPEN Hijs- en kabelspecialist

Staal kabels van 20 ton en meer installeren. Vaak op zee, meestal op grote hoogte. Shanil Sohail doet het al bijna twintig jaar voor Hendrik Veder Group.

Zijn laatste klus was op de Pacific Osprey: hijskabels aanbrengen op de kraan van dit offshore vaartuig. 'Dan hebben we het over een kraan die 1200 ton kan tillen. De kabels die erin gaan, zijn 1600 meter lang', vertelt Shanil. Dat betekent twee weken hard werken met een team van zeven collega's, 12 uur op, 12 uur af, zeven dagen per week. 'Elke ochtend begin je met een overleg, samen met de bemanning van het schip. Ons team installeert de kabels, maar het is hun schip. Je moet aan boord goed samenwerken om alles veilig te doen.'

Hergebruik

Veiligheid vormt het fundament van het werk van Shanil en zijn collega's. 'Je werkt met zware kabels die onder enorme spanning staan. Vaak doe je dat op hoogte, soms in de haven, maar ook regelmatig op zee.' Strakke procedures en teamwork zijn dan cruciaal. 'We zijn goed op elkaar ingespeeld, aan een half

woord hebben we vaak genoeg.' Naast een veilige is ook een duurzame aanpak tegenwoordig steeds belangrijker. Shanil: 'We zoeken altijd naar mogelijkheden om materialen zoals kabels, op een slimme manier te hergebruiken. Het is fijn om zo je steentje te kunnen bijdragen.'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten technisch, aanpakker, teamplayer
Opleiding mts metaalbewerking, elektrotechniek of een aanverwante studie
Meer info hendrikvedergroup.com

Wereldwijd

Het werk brengt Shanil en zijn collega's over de hele wereld. 'Rotterdam is onze thuisbasis, maar we zitten zeker de helft van de tijd in het buitenland. Een paar weken geleden was ik nog in Denemarken. Ja, zelfs nu, in coronatijd. De energiesector – waarvoor wij meestal werken – moet doordraaien. Wij dus ook.'



Ruim 200 jaar ervaring

Van specialist in scheepstuigage opgericht in 1800 ontwikkelde Hendrik Veder Group zich tot een wereldwijde speler op het gebied van staaldraad-, vezelkabelproducten en hijsdiensten. Met een werkplaats in de Rotterdamse Waalhaven en vestigingen door heel Europa.

FOTO: HENDRIK VEDER GROUP

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 385.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- maritiemevacaturebank.nl
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamshaven.nl

Check ook onze havenvacature-rubriek op: havenkrantonline.nl

Werken aan een veilige haven bij de Zeehavenpolitie



One of the guys

Het duurde even voor Natasja Diepstraten haar roeping vond. Op haar 32ste begon ze aan de politieacademie. Zestien jaar later is ze brigadier en kapitein bij de Zeehavenpolitie in Rotterdam.

24/7 Kapitein

Haar tongval verraadt dat ze geen Rotterdamse is. 'Ik kom uit een klein Brabants dorp. Rotterdam is voor mij net New York, ik vind het heerlijk om te werken in deze stad waar altijd wel iets gebeurt.' Natasja Diepstraten is sinds 2010 een van de 50 vrouwen in het team van 350 Zeehavenpolitied medewerkers. Vanaf het begin voelt ze zich *one of the guys*. Haar grote voorbeeld is haar vader. 'Hij was Commandant Bevelvoerder bij de brandweer. Als kind ging ik met hem mee, portofoons testen en samen sleutelen aan materieel. Technisch inzicht heb ik van hem.' Best handig, want elke kapitein doet wel eens onderhoud aan een schip. Met haar collega's zorgt Natasja 24/7 voor de veiligheid op het water, de kades en bedrijfsterreinen in het Rotterdamse havengebied.



Drukke vaarweg

De Zeehavenpolitie bewaakt samen met het Havenbedrijf de veiligheid op de drukke vaarwegen. Het gaat meestal goed, maar aanvaringen komen voor. Zoals een paar jaar geleden: een klein binnenvaartschip werd overvaren door een tankschip. Natasja was ter plekke om met patrouillevaartuig P5 het scheepvaartverkeer te regelen. 'Het schip was gezonken en ik zag het verdriet van die binnenvaartschipper en zijn vrouw. Alles wat ze hadden was in één klap verdwenen. Toen het schip werd geborgen, hebben we de scheepsbel laten halen en die aan de schipper overhandigd. We hebben met elkaar ons respect getoond. Nazorg is een deel van je werk.'

Brugspringers

Soms rukt de Zeehavenpolitie uit voor een persoon te water of iemand die van een brug wil springen. Bijvoorbeeld die keer dat midden in de nacht de melding binnenkwam van een vrouw op de reling van de Willemsbrug. Bij min acht stond Natasja anderhalf uur onder de brug paraat om de vrouw uit het ijsskoude water te redden. Gelukkig sprong ze niet. Maar het komt ook voor dat Natasja en



'Rotterdam is voor mij net New York'



'Ik zag het verdriet van die binnenvaartschipper en zijn vrouw'

haar collega's een al overleden persoon aantreffen in het water. 'Dan gaat de vlag aan boord altijd halfstok. We willen met respect een dierbare terugbezorgen bij de nabestaanden.' Na zo'n heftig voorval zit er op het bureau een collega klaar met een kop koffie en een luisterend oor. Het is goed dat die ruimte er is, vindt Natasja. 'Zo houden we oog voor elkaar.'



Poolse chauffeurs

Het werkgebied van de Zeehavenpolitie telt weinig bewoners, maar wel veel bedrijven. Vrachtwagens uit heel Europa rijden af en aan in het havengebied. Natasja: 'Regelmatig voeren we controles uit onder de vrachtwagenchauffeurs. Gewone verkeers- en alcoholcontroles, maar we inspecteren ook lading en vervoersdocumenten en we checken of chauffeurs zich aan de rust- en rijtijden houden. En we maken ook af en toe een praatje met ze.' Natasja spreekt Engels, Frans, Duits en ook redelijk Pools. 'Je krijgt toch een ander contact als je iemand in zijn moedertaal aanspreekt.'

Nachtelijke uithalers

Niet alleen het water, ook de haven-terreinen horen bij het werkgebied van de Zeehavenpolitie. De Rotterdamse haven kampt net als de rest van ons land met ondermijnende criminaliteit. Denk daarbij aan organisaties of netwerken die zich bezighouden met zware georganiseerde misdaad, drugshandel en witwaspraktijken. Haven-terreinen zijn vooral 's nachts doelwit van uithalers. Dat zijn criminelen die drugs uit containers halen bij overslagbedrijven. Natasja is wel eens betrokken bij het op heterdaad betrappen van die nachtelijke uithalers. Bij dergelijke acties is merkbaar dat alles in de haven net wat groter is dan op andere plekken. Natasja: 'In de stad vind je in een woning misschien een paar kilo drugs, hier vinden we in een container soms honderden kilo's.' De Zeehavenpolitie werkt 24/7 aan de aanpak van deze criminaliteit, samen met onder andere de douane en het Openbaar Ministerie.





Kinderspaga



KOOK als een scheepskok

Wie vroeger aan boord van een schip door de kapitein werd uitgenodigd aan zijn tafel, kreeg een feestmaal. Dit Captain's Dinner kun je ook heel makkelijk zelf maken. Zo doe je het: verdeel

zilveruitjes, augurkjes, appelmoes, piccalilly en mosterd over een paar schaaltes. Snijd 2 uien in ringetjes en bak ze in wat (olijf)olie. Doe ze in een schaalte. Bak 200 gram (vega)spekjes aan en voeg er een groot blik kapucijners en wat peper aan toe. Goed opwarmen. Roep je bemanning aan tafel en opscheppen maar!

Podcast: RON WIL EEN TATTOO

Toen YouTube en zelfs televisie nog niet bestonden, luisterden kinderen naar hoorspelen op de radio. Nu zijn er podcasts: mooie luisterverhalen. Koptelefoon op en wegdromen maar. Bij de avonturen van reus Ron, Trudy de zeemeermin en Pedro de wonderpiraat bijvoorbeeld. De podcast 'Ron wil een tattoo' (ook al mag dat niet van zijn moeder) bestaat al sinds vorige zomer. Elke week een nieuwe spannende aflevering om naar uit te kijken. Verslavend rustgevend. Luister ze via: kinderpodcasts.nl

BOUW JE EIGEN bootje

Win!

Altijd al een boot willen bouwen? Dit is je kans. Bouw een boot zo groot of zo klein en zo mooi als je zelf wilt. Met hout, kurk, piepschuim of plastic, samen met je beste maatje of alleen - als het bootje maar kan drijven op zee, in een slootje of in bad. Maak een selfie met je bootje te water en stuur deze uiterlijk 1 juli op naar havenkrant@portofrotterdam.com met je naam en leeftijd o.v.v. bootje. Tips om je op weg te helpen vind je op havenkrantonline.nl. De beste botenbouwer wint een mini-cruiseschip. Aan de slag!

Berenkoppen en papegaaienbekken in de haven?

Buig je over de kaart van het havengebied en je komt plekken tegen met gekke én grappige namen. Hier komt onze top 3.



1 Kop van de Beer

Een berenkop in de haven? Zo klinkt het wel. Maar nee, de enige echte berenkoppen in de omgeving van de haven zijn die van de beren in Diergaarde Blijdorp. Wat is de Kop van de Beer dan wel? Het is de naam van een stukje Europoort. Vroeger was dit een natuurgebied en dat werd De Beer genoemd. Nee, ook toen leefden er geen beren. Maar het woord beer komt meer voor op plekken in de haven. Het Beereiland bijvoorbeeld, waar zeehonden graag in de zon liggen en er is ook een Beerkanaal. Kun jij deze drie plekken op de kaart vinden?

2 Landtong Rozenburg

Landtong, is dat een tong van land? Nou eigenlijk wel ja, als je dit stukje haven op de kaart bekijkt. Het is heel lang (wel 10 kilometer), smal en er zit een ronde punt aan. Juist, ja. Veel fantasie heb je niet nodig om hier een lange, uitgestoken tong in te zien. Best een vreemde vorm voor een stuk land. De Landtong is dan ook geen creatie van moeder natuur, maar ontstond toen het Calandkanaal werd gegraven. Bijzonder is dit stukje haven wel. Hier gaat de natuur rustig haar gang. Een groen paradijsje voor vogels, vlinders en bijzondere plantjes. Ga er eens lekker fietsen. Kun je de grote schepen bijhouden die voorbij varen?

3 Papegaaienbek

Hadden we al een berenkop, nu hebben we ook nog een papegaaienbek! En dat terwijl er in geen velden of wegen papegaaien zijn te bekennen in de Rotterdamse haven. Ook daarvoor moet je naar Blijdorp. Wel vind je in de haven heel veel andere vogels die je bijvoorbeeld kunt spotten in de Vogelvallei... Maar dat is een ander verhaal. De Papegaaienbek op de Maasvlakte is een stuk land. Het is in 1971 aangelegd om het zeewater dat bij vloed de haven instroomt in goede banen te leiden. Waarom dat nodig is? Anders zouden schepen die stil liggen aan de kade te veel bewegen. Maar wat dat met een papegaaienbek te maken heeft? Wij hebben geen idee... Jij wel?

Win!

SPEUR NAAR GEKKE EN GRAPPIGE HAVEN-NAMEN

Het Scheur, het Lickebaert-bos, de Slufter... in de haven vind je de gekste namen. Zoek zelf op een kaart van de haven of op Google Maps naar plekken met een gekke of grappige naam en stuur jouw favoriet naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'haven-naam'. Onder de leukste inzendingen verloten we het boek Fred in de haven.

ILLUSTRATIES: KANISA POHJOLA

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Wat is het hoogste en wat het diepste punt van de haven?

Het hoogste punt van de haven vind je op de Maasvlakte. Daar staat de mega-windturbine Haliade X. Het puntje van de wieken komt 260 meter boven de haven uit. Daarmee is dit niet alleen 'de top' van de haven, maar ook het hoogste bouwwerk van Rotterdam en wijde omgeving. En het diepste punt van de haven? Dat zijn de havenbekkens waar containerschepen en andere reuzeschepen aanmeren. Hier moet je 24 meter zakken om de bodem te kunnen raken. Dat is al snel 7 keer dieper duiken dan naar de bodem van het diepe in een doorsnee zwembad. Of stel je een flatgebouw met 8 verdiepingen voor. Zet die in gedachten op de bodem van de haven. Als jij op het dak gaat staan, kom je net boven het water uit. En stel je zet de Eiffeltoren in een van de diepste havenbekkens neer, dan komt het hoogste puntje maar een klein stukje boven de wieken van de Haliade X uit. Zo XXL is alles in de haven dus!

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

Is dat Super Grover? Nee, het is Super Drone!

Je hebt vast wel eens een drone zien vliegen. Maar een snuffeldrone, dat is andere koek. Straks vliegt 'ie misschien boven de haven.



Drones heb je in soorten en maten. Kleine speelgoed-drones en grotere drones waaronder je bijvoorbeeld een camera kunt hangen. En dan heb je nog de echte zware jongens zoals de Skeldar V-200. Die is vier meter lang (zo groot als een auto dus) en kan wel 100 kilometer afleggen. Zeg maar van Rotterdam naar Arnhem vliegen.

Deze superdrone is ontworpen voor serieuze zaken, zoals het meten van de luchtvervuiling. En dat gaan we misschien in de haven ook doen.

Snuffelpaal

Dat zit zo. Voor het milieu mogen schepen niet te veel roetdeeltjes en giftige stoffen uitstoten. De regels hiervoor worden steeds

strenger. Maar hoe weet je of schepen zich hieraan houden? Precies, dat moet je controleren. Inspecteurs die werken bij de Inspectie Leefomgeving en Transport doen dat. Ze gebruiken daarbij allerlei hulpmiddelen, zoals een snuffelpaal. Bij Hoek van Holland staat zo'n paal en die meet de uitstoot van schepen die de haven in- en uitvaren. Een

drone hiervoor gebruiken is natuurlijk nog handiger. Met een drone kun je tot ver uit de kust schepen controleren. Daarom gaan de inspecteurs dit jaar proefdraaien met drones met snuffelmeetapparatuur. Misschien wel met de Skeldar V-200. Dus als je binnenkort een reuze-drone boven de haven ziet vliegen...



Verboden voor drones!

Pleziervluchtjes met drones zijn verboden boven het havengebied. Hier vind je de regels: bit.ly/droneshaven

Ze weet het meteen: van alle plekken die haar lief zijn in de haven staat het Schiedamse Schreihuisje op nummer één. Als klein meisje al kwam havenreporter Jelle Gunneweg hier elke zondag, schepen kijken en turen naar de overkant.

De zondagse wandeling van het Schiedamse gezin Gunneweg voerde steevast naar het Schreihuisje aan de Schiedamse

Maasboulevard. Dit wachthuis voor zeelieden werd in de jaren dertig gebouwd. Vanaf deze plek voeren zij weg en namen hun vrouwen huilend afscheid, soms staande op het dak.

Hier staarde Jelle, vaak met een ijsje in haar hand, naar de voorbijvarende schepen. Maar ze was vooral gefascineerd door het Quarantaineterrein aan de overkant, op Heijplaat. Bedoeld om zieke zeevarenden tijdelijk op te vangen, maar nooit in gebruik genomen. 'Ik droomde ervan dat ik op dat verlaten terrein woonde en bij het strandje zwom. Vanaf de kade zag je de

barakken tussen de bosschages liggen. Ik vond het een magische en ook een beetje een spooky plek.'

Afscheid

Een paar jaar geleden gaven kunstenaars het Schreihuisje, dat in de loop der jaren een pishok was geworden, een nieuwe functie als expositieruimte. Jelles overleden man en kunstenaar Michel Snoep maakte hier in 2013 het kunstwerk Afscheid, een roeier die in een bootje wegvaart tussen twee ogen vol tranen. 'Van de honderd plekken in de haven waar ik me fijn voel, is dit de plek waar alles samenkomt. Verleden en heden. Ik kom er regelmatig omdat mijn moeder in de buurt woont. Ze is

91 jaar en door de coronaregels komt ze vrijwel nergens meer. Af en toe lopen we samen een stukje, altijd langs de Maasboulevard en het Schreihuisje.' Rotterdam zit in haar hart, net als de haven. Of zoals ze zelf zegt: 'Ik ben een meisje van het water en van de haven.'

Minder rauw

Als vaste havenreporter voor RTV Rijnmond is ze er vaak te vinden. Op zoek naar verhalen op de terminals van Maasvlakte 2 of bij de garnalenvissers in Stellendam. De haven is minder rauw en romantisch dan vroeger. Toch probeert Jelle juist verhalen buiten de gebaande paden te zoeken en de mensen die er werken te laten spreken.

De plek waar alles samenkomt



Jelles reportages en verhalen kun je volgen via RTV Rijnmond. Zoals een portret van havenvrouw Anouk bijvoorbeeld, 17 jaar en container-stapelaar. Of de reportage op het water 'Heel Rotterdam toert tegen corona'. rijnmond.nl

AGENDA

• Tips voor thuisblijvers •



24/7 schepen spotten

Welke schepen varen er op dit moment in de Rotterdamse haven? Dat zijn er honderden tegelijk. Via MyShipTracking kun je alle schepen, van binnenvaart tot oceaantanker, realtime volgen.

myshiptracking.com

Havenstad Radio

Havenstad Radio is een eigenzinnige zender voor Rotterdamliedhebbers met oog en oor voor nieuws en alles wat de stad en de haven zo leuk maakt. Bezoek en beluister dit oer-Rotterdamse radiostation en wie weet blijf je hangen!

havenstadradio.com

@Haven Rotterdam

Via @HavenRotterdam kun je op Twitter, Facebook en Instagram het reilen en zeilen van de haven volgen. Kijk ook zeker op de instastories van HavenRotterdam. Elke vrijdag kun je meedoen aan een fotoprijsvraag, maar je kunt ook *shipspotting*-filmpjes van indrukwekkende schepen bekijken. Nog een tip: volg via de social media van FutureLand de vloggende voorlichter Maarten, die regelmatig een filmpje maakt over de haven. Zoals over de nieuwe radartoren op de zeevering van Maasvlakte 2.



Scheepje van karton

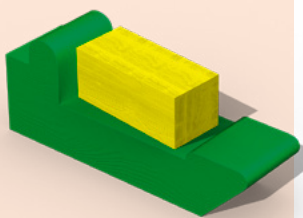
Op de website van Nautiek staan veel bouwplaten van tankers, sleepboten en nog veel meer. Ook het meest bekende schip van de Rotterdamse haven, het ss Rotterdam, kun je in detail namaken. Meer dan karton en veel geduld heb je niet nodig voor uren bouw(plaat)plezier.

nautiek.nl • shipmodelling.com • papermodellingships.com

Live webcam

Op een van de webcams bij Hoek van Holland kun je live volgen welke grote zeeschepen de Rotterdamse haven in- en uitvaren. Maar ook in de haven zelf staan meer dan tien webcams om alle havenactiviteiten te spotten.

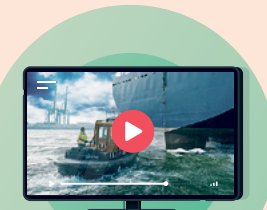
Voor het overzicht zoek naar 'webcams' op portofrotterdam.com



Wie is de slimste havenbaron?

Wist je dat er een spel over de haven is gemaakt? Het havenspel Rotterdam is een familiespel voor twee tot vier personen vanaf acht jaar, met een spelduur van zestig minuten. Breng je eigen olievloot vanuit het Midden-Oosten naar de raffinaderijen in de Botlek. Of vervoer verse granen uit Amerika naar de Vulcaanhaven om daar brood van te maken. Tijdens het spel maak je kennis met alle facetten van de haven(handel). En pas op! Op het water kunnen je medespelers het je flink lastig maken.

Kijk op: www.thegamemaster.nl/nl/spellen-rotterdam.htm



Filmmarathon

Discovery Channel maakte eerder een zesdelige serie over de haven en volgde de mannen en vrouwen die er werken. Zo zetten stoers zjorders Karel en Rachid zeecontainers vast op de schepen en controleren Albert en Jeanet van het landelijk visitatieteam schepen op drugs. Je kunt de documentaires terugkijken op YouTube (gratis) of op uitzending gemist van Dplay (betaald).

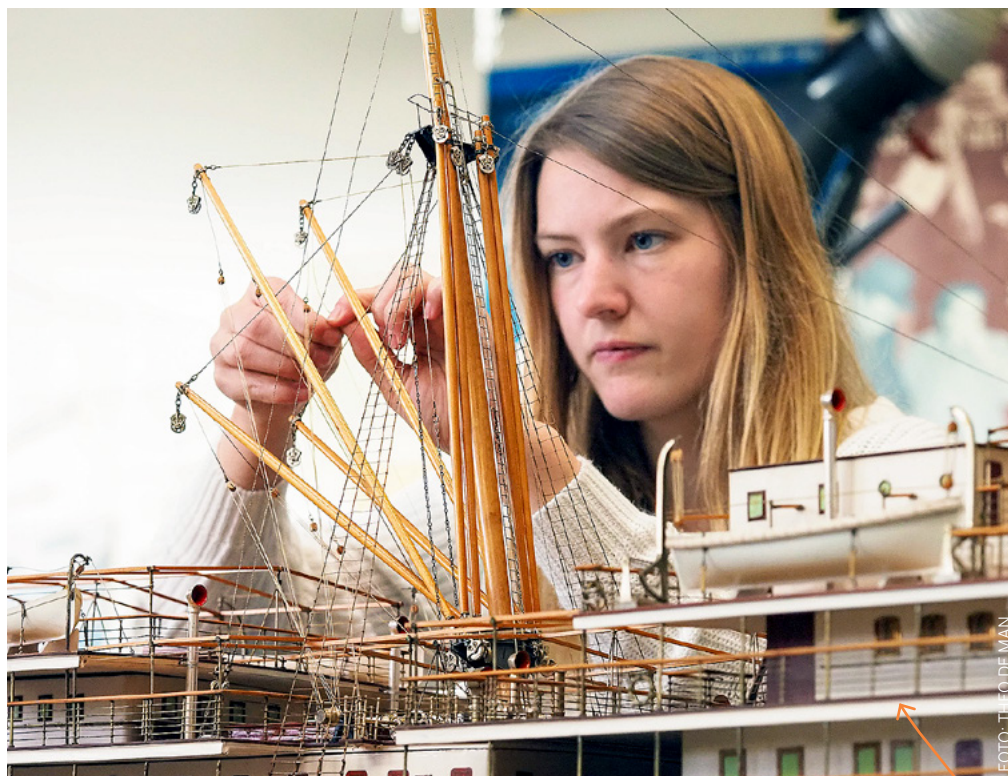


FOTO: T. FO DE MIAN

Maritiem Museum weer te bezoeken

Vanaf 1 juni is het Maritiem Museum weer open voor publiek. Wel moet je van te voren je tickets reserveren, omdat het museum vanwege de coronamaatregelen minder publiek mag ontvangen dan normaal. Kijk op de website voor meer informatie hierover. Daar vind je ook leuke dingen om thuis te doen, zoals audiotours waarin medewerkers over hun favoriete museumobject vertellen. maritiemmuseum.nl

MOOIE SCHEPEN EN BANEN in de haven van Rotterdam

door Cees de Keijzer en Piet van Dijk

Haven-leesvoer

Even ontspannen met een boek over al het moois dat de haven te bieden heeft? In mei verscheen het achtste deel van het boek 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam', onder redactie van Cees de Keijzer en Piet van Dijk. Zoals altijd vol inspirerende scheeps- en havenfoto's, interviews en achtergronden. Kijk op: watermerk.eu

Win!

De Havenkrant geeft vijf exemplaren van dit prachtboek weg. Kans maken? Beantwoord de quizvraag: hoe heet het P&O-cruiseschip op de cover van deze editie? Mail het antwoord voor 1 juli naar: redactie@havenkrant.nl o.v.v. 'havenboek'.



Port360

Vanuit je luie stoel de Rotterdamse haven bezoeken? Het kan met Port360, een virtuele tour die het Havenbedrijf Rotterdam samen met Skycap maakte. De tour leidt je met 360-graden luchtfoto's langs 15 plekken in de haven. Zoom

bijvoorbeeld in op de Eemhaven, Botlek of Maasvlakte en je ziet haarscherp de schepen, kranen, containers en bedrijvigheid. 100 procent corona proof. Via de zoekterm port360 kom je vanzelf bij de virtuele tour uit.



Alle updates over de Havenkrant in je mail?

Meld je aan via havenkrantonline.nl

Daar staat ook regelmatig een artikel over een vacature in de haven.



Lees je vaak de Havenkrant en is er een havenonderwerp dat je enorm mist?

Ken je een coole nieuwe digitale toepassing of andere innovatieve ontwikkeling waarover nog niet geschreven is? Mail ons en wie weet...! havenkrant@portofrotterdam.com



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf Rotterdam. De krant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren. De krant bevat alleen eigen redactionele inhoud en dus geen advertenties. Overname van artikelen en beeld uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. De inhoud is met zorg gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Tina van Leeuwen (eindredacteur), Tie Schellekens, Gijs Warmenhoven (Havenbedrijf Rotterdam); Fieke Walgreen, Rody van der Pols, Maureen Land (Maters & Hermsen communicatie journalistiek)

