



GUIDELINE CONTAINERBINNENVAART

De containerbinnenvaart in de Rotterdamse haven is de afgelopen jaren sterk in volume toegenomen. Om deze groei betrouwbaar, duurzaam en (kosten)efficiënt te accommoderen, werken partijen continu aan verbeteringen in de keten. Ook als verlader en/of expediteur kunt u bijdragen aan het juiste verwachtingspatroon voor het containervervoer per binnenvaartschip, door aandacht te geven aan een aantal bepalende onderdelen van uw zeevrachtproces.

OOG VOOR DE KETEN OPTIMALISEER UW ZEEVRACHTPROCES



**WEDERZIJDSE
VERWACHTINGEN**
Maak afspraken
met ketenpartijen.

**CONTRACTUELE
AFSPRAKEN**
Bespreek Leadtime,
Incoterms, D&D, dynamische
closing en lege containers.

**INFORMATIE
VOOR BOEKING**
Deel afspraken rederijen,
closing en ATA container,
dienst zeeschip.

**INFORMATIE
VOOR OPERATIE**
Deel vervolmodaliteit,
prioritaire container,
wijzigingen ETA/ETD
zeeschip.

**INFORMATIE EN
DOCUMENTEN**
Deel documentatie,
vrijstellingen en geef
tijdig wijzigingen door.

SHIP AT SEA



DEEP SEA
TERMINAL



BARGE



INLAND
TERMINAL



TRUCK



WAREHOUSE



EMPTY DEPOTS



Maak afspraken over wederzijdse verwachtingen en bespreek met ketenpartijen welke afspraken en planningen voor u prioriteit hebben.

GUIDELINE CONTAINER- BINNENVAART

ONTWIKKELINGEN IN DE CONTAINERKETEN

De containerketen is continu in beweging en dat heeft een sterke impact op de processen van ketenpartijen. Denk aan de schaalvergroting van zeeschepen, alliantievorming, consolidatie bij rederijen en de opening van nieuwe containerterminals op de Maasvlakte. In Rotterdam heeft dit geleid tot groeiende containervolumes, grotere pieken en een complexere planning. Tezamen met de free time en demurrage en detention-voorwaarden beïnvloeden deze factoren de beslissingen van partijen in de containerbinnenvaartketen.

INITIATIEVEN IN DE CONTAINERBINNENVAARTKETEN

Om op de ontwikkelingen in de containerketen in te kunnen spelen, passen alle schakels in de keten zich aan de nieuwe werkelijkheid aan. Zo werken partijen continu aan verbeteringen in de containerbinnenvaart-keten. Denk aan bundelingsconcepten, integrale planning (zoals Nextlogic), digitaliseringstrajecten en uitbreiding van de capaciteit.

ADVIEZEN VOOR VERLADERS EN EXPEDITEURS

Het aan- en afvoeren van containers per binnenschip is een proces waarbij alle ketenpartijen informatie delen en met elkaar afspraken maken. U bent als verlader en/of expediteur afhankelijk van andere partijen, maar kunt ook zelf het nodige doen om dit proces zo goed mogelijk in te richten conform uw verwachtingen. Op een aantal momenten heeft u (in)direct een belangrijke invloed op de manier waarop het proces wordt vormgegeven. De adviezen van ketenpartijen aan verladers en/of expediteurs samengevat:

CONTRACTUELE AFSPRAKEN

- Maak met alle betrokken partijen afspraken over wederzijdse verwachtingen en toets deze met elkaar om, indien nodig, te kunnen bijsturen.
- Bespreek met de barge operator of inland terminal wat voor de container de reële 'lead time' is van zeehaven tot losadres en laadadres tot zeehaven.
- Bespreek bij het bepalen van de te gebruiken Incoterms de ruimte die nodig is om de container via de binnenvaart af te kunnen handelen en zorg, indien nodig, dat de juiste verantwoordelijke partij de passende contractuele afspraken maakt met de rederij.
- Stel samen met de rederij passende parameters op voor demurrage en detention. Houd rekening met de reële 'lead time'. Het verruimen van de free time kan de tijdsdruk op het aanleveren en ophalen van containers verminderen.
- Bespreek met de rederij de mogelijkheden voor een dynamische closing, die meebeweegt met de aankomst- en vertrektijd van het zeeschip. De barge operator of inland terminal kan die ruimte benutten bij het plannen.
- Bespreek met de rederij wat de beste locaties zijn (bij voorkeur dichtbij de inland terminal) om lege containers in te leveren. Dit voorkomt het transport van lege containers van en naar de haven en daardoor ook minder aanlopen in de haven en een betere belading van schepen.

INFORMATIE DELEN

- Bepaal welke afspraken en plannings binnen de keten voor u prioriteit hebben en bespreek dit met de betrokken ketenpartijen.
- Deel afspraken met rederijen over closings en 'Actual Time of Arrival' (ATA) van deepsea-containers ook met de barge operator en inland terminal zodat de planning voor het afhalen/aanleveren van containers verbeterd kan worden. Laat weten welke containers voor u prioriteit hebben zodat de barge operator zijn capaciteit en de volgorde van aanlopen van deepsea terminals optimaal kan plannen.
- Geef aan de barge operator of inland terminal door op welke dienst (en zeeschip) van de rederij containers geboekt worden. Zij kunnen hierdoor hun wekelijkse forecast en spreiding optimaliseren.
- Geef vroegtijdig aan de barge operator of inland terminal door wat de vervolmodaliteit is. De deepsea terminal kan vervolgens tijdig worden geïnformeerd over de containers

die per binnenvaart worden afgehaald of aangeleverd waardoor de afhandeling voor containerbinnenvaart in de haven wordt geoptimaliseerd.

- Deel tijdig informatie en documenten zodat ketenpartijen zorgvuldige afwegingen kunnen maken over het inzetten van hun capaciteit. Beperk last minute aanpassingen tot een minimum. Dit bespaart geld en tijd en verhoogt de kwaliteit van de dienstverlening.
- Informeer de barge operator of inland terminal direct over wijzigingen in 'Expected Time of Arrival' (ETA) en 'Expected Time of Departure' (ETD) van zeeschepen, zodat zij hun planning hierop kunnen aanpassen en hun capaciteit optimaal kunnen inzetten.
- Geef (veranderingen in) de uiterste aan- en afleverdata van containers direct door aan de barge operator en inland terminal zodat iedereen weet wat de actuele datum is. U voorkomt hiermee dat containers te laat worden aangeleverd of te vroeg worden opgehaald.

e:ofenedex



LIN



VRTO VERENIGING VAN ROTTERDAMSE TERMINAL OPERATORS

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf is dan ook voortrekker in de transitie naar duurzame energie en zet in op digitalisering om de haven en handelsstromen nog efficiënter te maken. De twee kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

MEER INFORMATIE

Havenbedrijf Rotterdam • Postbus 6622 • 3002 AP Rotterdam

www.portofrotterdam.com/nl/zakendoen/logistiek/verbindingen/intermodaal-transport/binnenvaart/optimalisatie