



---

# MAASVLAKTE 2: TOPLOCATIE IN DE NOORDZEE

---

De haven van Rotterdam is uitgebreid in de Noordzee. Op Maasvlakte 2 ontstaat nu een nieuw haven- en industriegebied van wereldklasse. Tegelijk met deze economische impuls krijgt de leefbaarheid in de regio een flinke stimulans.

## NOODZAAK

Rotterdam is de belangrijkste haven van Europa. Meer en meer goederen reizen via Rotterdam en steeds meer bedrijven willen zich hier vestigen. Het haven- en industriegebied raakte rond de eeuwwisseling echter vol. Vandaar de noodzaak om Maasvlakte 2 aan te leggen. Daarvan profiteert niet alleen Rotterdam, maar de totale Nederlandse economie.

## DOEL

Maasvlakte 2 biedt vooral ruimte aan groeisectoren: containerterminals, distributie, chemische industrie en offshore. Deze sectoren hebben veel belang bij de bedrijfsterreinen aan diep vaarwater van Maasvlakte 2. Nergens anders in Europa kunnen de allergrootste containerschepen 24 uur per dag ongehinderd afmeren.

## KLANTEN EN ACTIVITEITEN

Er is veel internationale belangstelling voor vestiging op Maasvlakte 2. Het grootste deel van de terreinen op Maasvlakte 2 is al verhuurd. Het gaat om drie containerterminals en offshore activiteiten op verschillende terreinen en op het water. In 2014 zijn de eerste terminals voor overslag van containers in gebruik genomen. Offshore bedrijf Allseas heeft vanaf 2015 het grootste vaartuig ter wereld afgebouwd in de wateren van Maasvlakte 2, de Pioneering Spirit. Ook vindt er overslag op het water plaats langs 2x8 palen, waar schepen tot een lengte van 350 meter kunnen afmeren. Naar verwachting is Maasvlakte 2 in 2035 volledig in gebruik als nog eens 2 nieuwe terreinen zijn opgespoten. Sinds 2016 is de eerste terminal voor offshore activiteiten operationeel. De SiF Group ontwikkelt stalen fundaties voor offshore windparken en de olie- en gasindustrie.

## UITVOERING EN COMPENSATIE

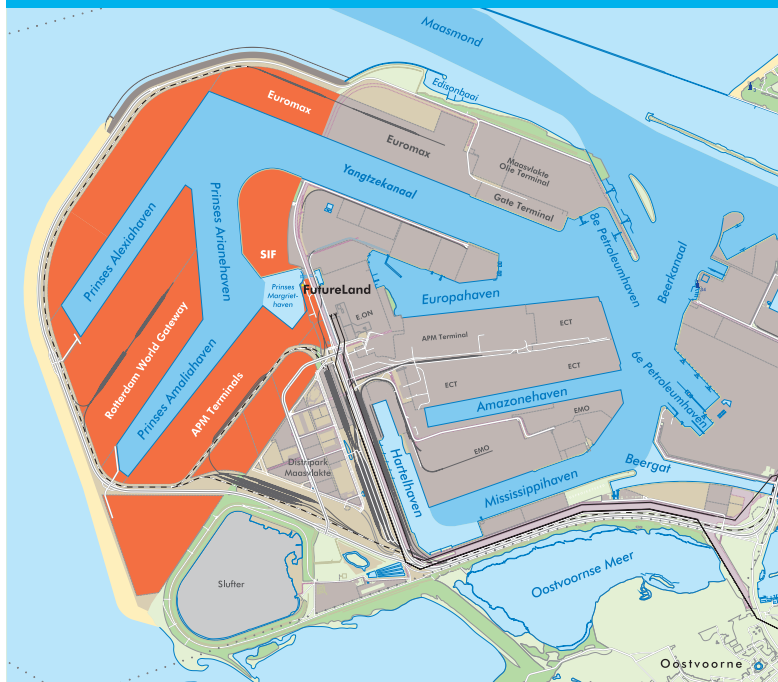
Maasvlakte 2 is direct aangesloten op de bestaande haven. Sleephopperzuigers haalden zand van de Noordzeebodem, 10 km uit de kust. Zo is het nieuwe land ontstaan. Maasvlakte 2 is aangelegd in de Voordelta, een beschermd natuurgebied. De aanleg gebeurt met respect voor natuur en milieu, maar heeft hoe dan ook invloed op die natuur. Daarvoor vindt volgens de Europese regels natuurcompensatie plaats.

De natuurcompensatie bestaat uit:

- Instelling van ± 25.000 hectare bodembeschermingsgebied met rustgebieden voor vogels en zeehonden;
- ± 35 hectare nieuw duingebied langs de kust van Delfland, tussen Hoek van Holland en Ter Heijde.

## FEITEN EN CIJFERS

• Overslag haven van Rotterdam 2016	461,2 miljoen ton
• Overslag containers 2016	12,4 miljoen TEU
• Omvang Maasvlakte 2	± 2.000 hectare
• Waarvan bedrijfsterreinen	1.000 hectare
• Uitbreiding t.o.v. haven nu	20 procent
• Kosten aanleg 1e fase	€ 1,55 miljard
• Harde zeewering (dijken)	3,5 km
• Zachte zeewering (strand en duinen)	7,5 km
• Benodigd zand 1e fase	240 miljoen m <sup>3</sup>
• Diepte havens en vaarwegen	tot 20 meter



<b>2008</b>	Start aanleg
<b>2009</b>	Eerste land boven water
<b>2014</b>	Terminals operationeel
<b>2035</b>	Maasvlakte 2 volledig in bedrijf



## Havenbedrijf Rotterdam

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. De kerntaken van het Havenbedrijf Rotterdam zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

## Meer informatie

FutureLand Informatiecentrum Maasvlakte 2 • Europaweg 902 • 3199 LC Maasvlakte Rotterdam • Havennummer 8360 • +31 (0)10 252 2520