



HALFJAARBERICHT 2020

HAVEN ROTTERDAM VOLLEDIG OPERATIONEEL IN EERSTE HELFT 2020, COVID-19 PANDEMIE DRUKT GOEDERENOVERSLAG

De haven van Rotterdam heeft in de eerste zes maanden van 2020 een overslag gerealiseerd van 218,9 miljoen ton. Dat is 9,1% minder dan in het eerste halfjaar van 2019, hetgeen destijds een overslagrecord was. Ondanks de ontwrichtende impact van de Covid-19 pandemie op economie, productie en logistiek, bleef de Rotterdamse haven 100% operationeel. De economische impact door Covid-19 is de belangrijkste verklaring voor de volumedaling.

Kernpunten eerste halfjaar:

- Totale overslag 218,9 miljoen ton (-9,1%).
- Aanzienlijke reductie in overslag kolen, ertsen en minerale olieproducten, geringe reductie in overslag containers, groei in overslag biomassa en LNG.
- Omzet nam 0,7% toe naar € 360,4 miljoen.
- Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening daalde 4,8% naar € 128,4 miljoen.
- Gezonde financiële positie Havenbedrijf maakt aanhoudend hoog niveau investeringen mogelijk (bruto investeringen bedroegen € 136,4 miljoen) onder andere in Theemswegtracé, Container Exchange Route en Maasvlakte Plaza.
- Havenbedrijf heeft mede op verzoek van de Rijksoverheid investeringsprojecten geïnventariseerd die Nederland kunnen verduurzamen en het herstel van de economie kunnen bespoedigen (Startmotor).

Allard Castelein, president-directeur van Havenbedrijf Rotterdam: “De Nederlandse economie en de Rotterdamse haven zijn afhankelijk van ontwikkelingen in de wereldhandel. De negatieve economische gevolgen van de Covid-19 pandemie laten zich wereldwijd voelen. Het mag daarom geen verbazing wekken dat de overslagvolumes in het afgelopen halfjaar aanzienlijk lager waren dan in dezelfde periode vorig jaar. Positief is dat de in het tweede kwartaal gerealiseerde overslagvolumes minder ongunstig uitpakt dan aanvankelijk werd verwacht. Het is evenwel on-Rotterdams om bij de pakken neer te zitten. Daarom heeft het Havenbedrijf geïnventariseerd welke publiek-private investeringsprojecten kunnen worden versneld. Zo kunnen de overheid en de haven van Rotterdam tezamen impact maken bij het verduurzamen van de economie en deze tegelijkertijd een kickstart geven”.

ONTWIKKELINGEN PER CATEGORIE GOEDERENOVERSLAG

DROOG MASSAGOED

Er werd 30,8 miljoen ton droog massagoed overgeslagen, dat is een krimp van 19% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019. Droog massagoed omvat 14% van de overslag in de Rotterdamse haven. Volumedalingen waren er vooral in de overslag van ijzererts en schroot (-22%) en kolen (-34%).

De staalfabrieken die voor de levering van erts de Rotterdamse haven gebruiken, werkten op een veel lager productieniveau dan normaal. De vraag naar staal is door het stilleggen van productie in de auto-industrie en de bouw fors gedaald vanaf maart. Een lage gasprijs zorgde ervoor dat er meer gas en minder kolen werden gebruikt voor energieopwekking. Daarnaast was er een toename van de beschikbare windenergie door weersomstandigheden waardoor bijschakelen van kolencentrales minder nodig was. Biomassa groeide fors (+109%) doordat de bijstook in energiecentrales verder is gegroeid.

NAT MASSAGOED

Er werd 99,8 miljoen ton nat massagoed overgeslagen. Dat was circa 10 miljoen ton minder dan in het eerste halfjaar van 2019, een daling van ruim 9%. In Rotterdam is 46% van het overslagvolume nat massagoed. De overslag van minerale olieproducten daalde sterk (-22%). Bij ruwe olie was teruggang slechts gering (-4%) terwijl de overslag van LNG juist een lichte toename (+2,6%) liet zien. De overslag van overig nat massagoed bleef in het eerste halfjaar op hetzelfde niveau als vorig jaar.

Binnen de categorie minerale olieproducten betrof de afname vooral stookolie.

De overslag van ruwe olie daalde voornamelijk als gevolg van vraaguitval. Enkele grote raffinaderijen draaiden daardoor op een lagere bezettingsgraad dan gebruikelijk.

De gasprijs is door de Covid-19 pandemie nog verder gedaald. Daardoor is het aantrekkelijk om LNG dat van de Noordzee en Atlantische Oceaan komt te gebruiken voor energieopwekking in Europa.

CONTAINERS EN BREAKBULK

De containeroverslag liet een afname zien ten opzichte van 2019 van slechts 3,3% (in tonnen, 7% in TEU), dat betekent 2,5 miljoen ton minder lading. Rederijen hebben tot 20% van alle diensten geschrapt in mei en juni. De daling in overslag was evenwel minder sterk vanwege toegenomen callsizes van schepen die Rotterdam aangelopen hebben. Het aantal lege containers was fors lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Dat komt omdat de import van containers vanuit Azië is gedaald terwijl de export juist is gestegen.

Het segment breakbulk liet een daling zien in het eerste halfjaar van 11%. De RoRo overslag daalde met 12%. De voornaamste daling vond plaats begin van het tweede kwartaal, toen de lockdown in het grootste deel van West-Europa van kracht was. Tegen het eind van het kwartaal stegen de volumes weer.

VOORUITGANG IN ENERGIETRANSITIE

In de voorbije zes maanden zijn wederom betekenisvolle stappen gezet in het fasegewijs herinrichten van de energievoorziening en het stimuleren van circulaire bedrijvigheid in de haven. Voorbeelden zijn:

- Zero Emission Services (ZES) is opgericht door Engie, ING, Wärtsilä en Havenbedrijf Rotterdam om binnenvaart met verwisselbare batterijcontainers te realiseren.
- Voor het project Porthos zijn in juni de Milieu Effect Rapportage en alle benodigde vergunningaanvragen afgerond en ingediend bij het bevoegd gezag. Investeringsbeslissing is gepland zodra de vergunningen binnen zijn (tweede helft van 2021).
- Aankondiging van de aanleg van een terrein voor electrolyzers (productie groene waterstof) op de Maasvlakte met Shell als eerste klant, tegelijk met de aanleg van een publiek waterstofnetwerk in het havengebied door Gasunie en Havenbedrijf.

VOORTGANG DIGITALISERING

Onze ambitie is om de slimste haven te zijn en zo onze concurrentiepositie te verstevigen. Ook op het gebied van digitalisering zijn in de afgelopen zes maanden mooie resultaten te melden. Voorbeelden zijn:

- Verdere implementatie digitale haveninfrastructuur voor vlotte veilige scheepvaart afhandeling en beheer van haveninfrastructuur.
- Internationale uitbreiding PortXchange verloopt voorspoedig. In het voorbije halfjaar werden pilot projecten uitgevoerd met Shell in Houston en Maersk in Felixstowe en Algeciras.

-
- Door een nieuwe route engine toe te voegen en data te gebruiken die rechtstreeks van carriers en operators komt, is Navigate efficiënter, completer en daarmee betrouwbaarder.
 - Nextlogic is operationeel.

FINANCIËLE SITUATIE HAVENBEDRIJF GEZOND, AANHOUDEND HOOG NIVEAU INVESTERINGEN

De omzet nam in de verslagperiode toe met 0,7% naar € 360,4 miljoen. De stijging werd veroorzaakt door een toename van de inkomsten uit contracten, deels door nieuwe huurcontracten en deels door prijsindexering van bestaande contracten.

De operationele lasten waren 3,5% hoger in vergelijking met de eerste helft van vorig jaar, voornamelijk door hogere exploitatie- en overige lasten veroorzaakt door enkele eenmalige effecten. De personeelslasten daalden met € 1,8 miljoen, eveneens in belangrijke mate veroorzaakt door een eenmalige last ten gunste van de ouderenparticipatieregeling in 2019. De afschrijvingen namen toe met € 3,6 miljoen, met name als gevolg van het forse investeringsprogramma dat in de afgelopen jaren is uitgevoerd. Het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening voor belastingen over de eerste helft van 2020 is € 128,4 miljoen, een daling van 4,8% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019. In het eerste halfjaar van 2020 werd een resultaat na belastingen geboekt van € 98,1 miljoen.

De bruto investeringen in het eerste halfjaar van 2020 bedroegen € 136,4 miljoen. Havenbedrijf Rotterdam kiest er bewust voor om ook in de Covid-19 periode door te investeren in het Haven Industrieel Complex. De belangrijkste investeringen voor het eerste halfjaar van 2020 waren de aanleg van het Theemswegtracé, de aanleg van de Container Exchange Route en de uitbreiding van Maasvlakte Plaza. Het investeringsbedrag voor heel 2020 ligt naar verwachting in lijn met het investeringsniveau van vorig jaar (2019: € 338,3 miljoen).

STARTMOTOR: EEN KICKSTART VOOR DE NEDERLANDSE ECONOMIE

Investeringsprojecten zijn goed voor de economie en kunnen deze sneller uit het slop helpen.

Daarom heeft Havenbedrijf Rotterdam geïnventariseerd welke investeringsprojecten naar voren gehaald kunnen worden in de tijd. Projecten die het economisch herstel kunnen bespoedigen, vergelijkbaar met een startmotor om de economie weer aan de praat te krijgen.

Het oogmerk van Startmotor is een mes dat aan twee kanten snijdt: het versnellen van toekomstgerichte investeringen in groei en verdienvermogen en tegelijkertijd een versnelling geven aan de energietransitie en de verduurzaming van de economie.

Voorbeelden van Startmotor projecten zijn de aanleg van een waterstofnetwerk, de uitrol van walstroom en de aanleg van een warmterotonde.

VOORUITBLIK

Er heerst grote onzekerheid over hoe lang de recessie zal duren en wanneer herstel weer inzet. Herstel van de wereldeconomie is sterk afhankelijk van de vraag of er een zogeheten tweede golf virusbesmettingen komt. Tevens speelt de vraag of de EU en het Verenigd Koninkrijk er de komende maanden in slagen om samen een handelsakkoord te sluiten na Brexit. De verwachting is dat in de rest van het jaar een voorzichtig herstel inzet van de economie. De volumes in de haven zullen daardoor niet verder dalen maar van volledig herstel van de volumes zal waarschijnlijk geen sprake zijn. Daarom zal het totale overslagvolume voor heel 2020 naar huidige verwachting duidelijk lager uitkomen dan in 2019.

Voor meer informatie:

Leon Willems

lahj.willems@portofrotterdam.com

+31 (0)6 2574 6662

VERSLAG VAN DE DIRECTIE

OVERSLAG EN ONTWIKKELINGEN IN DE HAVEN

In het eerste halfjaar 2020 is 219 miljoen ton goederen overgeslagen in de Rotterdamse haven. In vergelijking met vorig jaar betekent dat 9,1% minder overslag. Het tweede kwartaal liet daarbij een sterkere daling zien dan het eerste kwartaal. Het dieptepunt van de volumes lag halverwege juni.

| GOEDERENOVERSLAG (GROOT ROTTERDAM) (IN DUIZENDEN TONNEN) | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 | VERSCHIL IN % |
|---|----------------|----------------|---------------|
| Agribulk | 4.988 | 4.850 | 2,8% |
| Ertsen en schroot | 11.168 | 14.241 | -21,6% |
| Kolen | 8.265 | 12.518 | -34,0% |
| Biomassa | 812 | 387 | 109,7% |
| Overig droog massagoed | 5.551 | 6.112 | -9,2% |
| SUBTOTAAL DROOG MASSAGOED | 30.783 | 38.108 | -19,2% |
| Ruwe aardolie | 50.151 | 52.292 | -4,1% |
| Minerale olieproducten | 29.618 | 37.983 | -22,0% |
| LNG | 3.898 | 3.801 | 2,6% |
| Overig nat massagoed | 16.121 | 16.151 | -0,2% |
| SUBTOTAAL NAT MASSAGOED | 99.788 | 110.227 | -9,5% |
| CONTAINERS | 74.691 | 77.235 | -3,3% |
| Roll-on/Roll-off | 10.821 | 12.336 | -12,3% |
| Overig stukgoed, lash | 2.862 | 3.072 | -6,9% |
| SUBTOTAAL OVERIG STUKGOED | 13.683 | 15.408 | -11,2% |
| TOTAAL OVERSLAG (IN DUIZENDEN TONNEN) | 218.945 | 240.977 | -9,1% |
| CONTAINEROVERSLAG (IN TEU X 1.000) | 7.002 | 7.529 | -7,0% |

Voor een groot deel is de afname van overslag te wijten aan de gevolgen van de Covid-19 pandemie. De wereldwijde lock-downs hebben gezorgd voor minder productie, consumptie en handel. Daardoor is er in de haven van veel goederensoorten minder overgeslagen. Daarnaast werken enkele structurele ontwikkelingen nog steeds door, met name de afname van het gebruik van kolen voor energie en de mindere handel in stookolie tussen Europa en Azië.



DROOG MASSAGOED

Er is 30,8 miljoen ton droog massagoed overgeslagen, dat is een krimp van 19,2% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019. Droog massagoed omvat 14% van de overslag in de Rotterdamse haven.

De overslag van ijzererts en schroot was in het eerste halfjaar van 2020 21,6% lager dan in 2019. Vooral in het tweede kwartaal van het huidige jaar is de overslag afgenomen. De staalfabrieken die voor de levering van erts de Rotterdamse haven gebruiken werken op een veel lager productieniveau dan normaal. De vraag naar staal is door het stilleggen van productie in auto-industrie en de bouw fors gedaald vanaf maart.

De overslag van kolen bleef 34% achter ten opzichte van de volumes in 2019. Een lage gasprijs zorgt er voor dat er meer gas en minder kolen worden gebruikt voor energieopwekking. Daarnaast was er een toename van de beschikbare windenergie door weersomstandigheden waardoor bijschakelen van kolencentrales minder nodig was. De aanvoer van kolen voor het staalproductie

proces was ook minder doordat de hoogovens in Duitsland minder productie hebben gedraaid. Voornamelijk als gevolg van de stagnerende vraag tijdens de lock-down.

De overslag van agribulk is 2,8% gestegen ten opzichte van vorig jaar. Verstoringen in de aanvoer zijn er nauwelijks geweest en de voedselproductie en consumptie zijn ook grotendeels op peil gebleven. Overig droog massagoed is in het eerste halfjaar 9,2% gedaald ten opzichte van vorig jaar. De daling heeft vooral plaatsgevonden in het eerste kwartaal, als gevolg van vertraging in de bouw en minder industriële productie.

Biomassa groeide fors, ruim 109%, doordat de bijstook in energiecentrales verder is gegroeid.

Noordzee en Atlantische Ocean komt te gebruiken voor energieopwekking in Europa.

De overslag van overig nat massagoed bleef in het eerste half jaar op hetzelfde niveau als vorig jaar. Dit bestaat uit chemicaliën, eetbare oliën en biobrandstoffen. Dit jaar werd er in het eerste kwartaal relatief veel overgeslagen, waarbij de meeste groei zat in biobrandstoffen. In het tweede kwartaal liepen de volumes 6% terug, vooral minder chemicaliën, verband houdend met minder vraag door de covid-19 pandemie.

CONTAINERS EN BREAKBULK

De containeroverslag laat een afname zien ten opzichte van 2019 van 3,3%, dat betekent 2,5 miljoen ton minder lading. In TEU



NAT MASSAGOED

Er is 100 miljoen ton nat massagoed overgeslagen. Dat is 10 miljoen ton minder dan het eerste halfjaar van 2019, een daling van 9,5%. In Rotterdam is 46% van het overslagvolume nat massagoed.

De overslag van ruwe olie daalde 4,1% ten opzichte van het eerste halfjaar 2019 en was in het tweede kwartaal 2020 lager dan in het eerste kwartaal. Veel raffinaderijen hebben door de lagere vraag en de lage marges die zij kunnen maken de productie teruggeschroefd.

Minerale olieproducten daalt met 22,0% ten opzichte van vorig jaar, dat is ruim 8 miljoen ton minder overslag. De afname betrof vooral minder stookolie, al enkele jaren wordt er steeds minder stookolie van Rusland naar Azië vervoerd, Rotterdam is hiervoor de logistiek draaischijf. Afname in andere brandstoffen was gerelateerd aan veranderingen in handelspatronen en minder gebruik van auto en vliegtuigbrandstof.

LNG stijgt met 2,6% ten opzichte van 2019 naar 3,9 miljoen ton in het eerste halfjaar 2020. De gasprijs is door de covid-19 pandemie nog verder gedaald, waardoor het aantrekkelijk is LNG dat van de

gemeten was de daling sterker, er werd 527 duizend TEU minder overgeslagen, een daling van 7,0%. Rederijen hebben tot 20% van alle diensten geschrapt in mei en juni. De daling in overslag is minder sterk vanwege toegenomen callsizes en extra schepen die Rotterdam aangelopen hebben. De sterkere afname in aantal TEU's komt doordat er vooral minder lege containers zijn overgeslagen.

Het segment breakbulk laat een daling zien in het eerste halfjaar van 11,2%. De RoRo overslag daalde met 12,3%. De voornaamste daling vond plaats begin van het tweede kwartaal, toen de lock-down in het grootste deel van West Europa van kracht was. Tegen het eind van het kwartaal zijn de volumes weer gestegen. Overig stukgoed daalde 6,9% ten opzichte van vorig jaar. Grotendeels in lijn met de mindere economische activiteit.

VERWACHTINGEN

De verwachting is dat in de rest van het jaar een voorzichtig herstel inzet van de economie, de volumes in de haven zullen daardoor niet verder dalen maar van echt herstel van de volumes zal waarschijnlijk geen sprake zijn. Einde jaar is de verwachting dat het totale overgeslagen volume duidelijk lager zal zijn ten opzichte van 2019.

FINANCIËN

In het eerste halfjaar van 2020 wordt een resultaat na belastingen geboekt van € 98,1 miljoen. Het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening voor belastingen over de eerste helft van 2020 is € 128,4 miljoen. Een daling van 4,8% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019 (€ 134,8 miljoen).



De omzet van het eerste halfjaar van 2020 is vergeleken met de eerste helft van 2019 met 0,7 % (€ 2,7 miljoen) gestegen. Dit wordt veroorzaakt door een toename van de inkomsten uit contracten. Deze inkomsten zijn gestegen met € 8,4 miljoen door nieuwe contracten en indexeringen. Het zeehavengeld is gedaald met € 5,7 miljoen door een daling van de goederenoverslag met 9,1%. De lagere overslag is mede een gevolg van COVID-19. Het financiële effect van de dalende overslag wordt gedempt door een daling van de verstrekte kortingen. De prijs per overgeslagen ton is daarmee hoger waarmee de inkomsten uit zeehavengeld 3,8% lager zijn in vergelijking met het eerste halfjaar van 2019.

De operationele lasten zijn in de eerste helft van 2020 3,5% (€ 4,5 miljoen) hoger dan in de eerste helft van 2019 voornamelijk door hogere overige lasten (€ 4,3 miljoen) veroorzaakt door enkele eenmalige effecten. Binnen de totale operationele lasten zijn de personeelslasten gedaald met € 1,8 miljoen. Dit wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een eenmalige last in 2019 van € 1,6 miljoen voor de reservering van de in 2019 geïntroduceerde ouderen participatieregeling.

De afschrijvingen zijn toegenomen met € 3,6 miljoen met name doordat in de afgelopen jaren een fors investeringsprogramma is uitgevoerd.

De bruto-investeringen in het eerste halfjaar van 2020 bedragen € 136,4 miljoen. Havenbedrijf Rotterdam kiest er bewust voor om ook in de COVID-19 periode door te investeren in het Haven Industrieel Complex.

De belangrijkste investeringen voor het eerste halfjaar van 2020 zijn de aanleg van het Theemswegtracé, de aanleg van de Container Exchange Route (CER) en uitbreiding Maasvlakte Plaza. De totale investeringen voor 2020 liggen naar verwachting in lijn met het investeringsniveau van vorig jaar (2019: € 338,3 miljoen).

Een gezonde kasstroom is nodig om verplichtingen na te kunnen komen en te kunnen blijven investeren in de fysieke infrastructuur en digitalisering van de haven. De operationele kasstroom van € 154,2 miljoen is in de eerste helft van 2020 € 7,1 miljoen lager dan in de eerste helft van 2019, voornamelijk veroorzaakt door een lager bedrijfsresultaat in 2020.

De betaalde investeringen van € 139,4 miljoen en de betaalde eerste tranche van het dividend van € 33,7 miljoen hebben in de eerste helft van 2020 het grootste aandeel in de investerings- en financieringskasstroom. Ter versterking van de werkkapitaalpositie is € 70,0 miljoen vreemd vermogen aangetrokken. Hiervan heeft € 45,0 miljoen een looptijd langer dan 1 jaar. Per saldo zijn de totale liquide middelen ten opzichte van einde boekjaar 2019 met € 52,1 miljoen toegenomen.

HALFJAARCIJFERS 2020

BALANS PER 30 JUNI 2020

(Voor resultaatbestemming)

| ACTIVA | 30-6-2020 | 31-12-2019 |
|-------------------------|------------------|-------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | |
| Vaste activa | | |
| Materiële vaste activa | 3.967.905 | 3.915.027 |
| Financiële vaste activa | 1.245.686 | 1.279.997 |
| | 5.213.591 | 5.195.024 |
| Vlottende activa | | |
| Voorraden | 643 | 591 |
| Vorderingen | 220.272 | 192.650 |
| Liquide middelen | 188.218 | 136.093 |
| | 409.133 | 329.334 |
| TOTAAL ACTIVA | 5.622.724 | 5.524.358 |
| PASSIVA | | |
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | |
| Eigen vermogen | 3.939.050 | 3.955.321 |
| Voorzieningen | 57.150 | 59.726 |
| Langlopende schulden | 1.356.823 | 1.308.943 |
| Kortlopende schulden | 269.701 | 200.368 |
| TOTAAL PASSIVA | 5.622.724 | 5.524.358 |

VERKORTE WINST-EN-VERLIESREKENING EERSTE HALFJAAR 2020

| WINST-EN-VERLIESREKENING | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | |
| Som der bedrijfsopbrengsten | 360.430 | 357.779 |
| Som der operationele lasten | 132.843 | 128.356 |
| RESULTAAT VOOR RENDE EN AFSCHRIJVINGEN | 227.587 | 229.423 |
| Afschrijvingen en bijzondere waardeverminderingen van vaste activa | 77.399 | 73.758 |
| BEDRIJFSRESULTAAT | 150.188 | 155.665 |
| Financiële baten en lasten | -21.794 | -20.818 |
| RESULTAAT UIT GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING VOOR BELASTINGEN | 128.394 | 134.847 |
| Belastingen | -30.137 | -33.234 |
| Resultaten deelnemingen | -157 | -1.257 |
| RESULTAAT NA BELASTINGEN | 98.100 | 100.356 |

VERKORT KASSTROOMOVERZICHT EERSTE HALFJAAR 2020

| KASSTROOMOVERZICHT | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | |
| BEDRIJFSRESULTAAT | 150.188 | 155.665 |
| Afschrijvingen, mutaties in voorzieningen e.a. | 82.098 | 89.939 |
| Mutaties in werkkapitaal | -50.594 | -41.968 |
| KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN | 181.692 | 203.636 |
| Ontvangen en betaalde interest | -18.709 | -18.448 |
| Betaalde vennootschapsbelasting | -8.746 | -23.896 |
| KASSTROOM UIT OPERATIONELE ACTIVITEITEN | 154.237 | 161.292 |
| Investeringskasstroom bruto | -139.418 | -156.876 |
| Subsidies en overige mutaties | 5.893 | 15.405 |
| Desinvesteringen | 331 | 5.886 |
| KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN | -133.194 | -135.585 |
| KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN | 31.082 | -101.722 |
| SALDO KASSTROOM | 52.125 | -76.015 |
| Saldo geldmiddelen per 1 januari | 136.093 | 135.736 |
| Saldo geldmiddelen per 30 juni | 188.218 | 59.721 |
| MUTATIE GELDMIDDELEN | 52.125 | -76.015 |

GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ACTIVITEITEN VAN DE VENNOOTSCHAP

Havenbedrijf Rotterdam is beheerder, exploitant en ontwikkelaar van het Rotterdamse haven- en industriegebied. Als naamloze vennootschap heeft Havenbedrijf Rotterdam twee aandeelhouders: gemeente Rotterdam (70,83%) en de Staat (29,17%).



De statutaire doelen/kernactiviteiten van Havenbedrijf Rotterdam zijn:

- het ontwikkelen, aanleggen, beheren en exploiteren van het haven- en industriegebied in Rotterdam;
- het bevorderen van een effectieve, veilige en efficiënte scheepvaartafwikkeling in de Rotterdamse haven en het aanloopgebied voor de kust.

Havenbedrijf Rotterdam creëert economische en maatschappelijke waarde door samen met klanten en stakeholders duurzame groei te realiseren in de haven.

Havenbedrijf Rotterdam investeert in de ontwikkeling van grond tot uitgeefbaar terrein en in de haveninfrastructuur, zoals kademuuren, steigers, (water)wegen en kabel- en leidingvoorzieningen. Deze infrastructuur maakt het terrein bereikbaar en maakt overslag van goederen mogelijk. De terreinen en infrastructuur in de haven worden verhuurd of in erfpacht uitgegeven aan bedrijven en dat vormt één van onze belangrijkste inkomstenstromen. Een andere belangrijke inkomstenstroom is afkomstig van havengelden. Havengelden worden ontvangen van (internationale) rederijen wanneer hun schepen gebruikmaken van onze nautische infrastructuur in de haven.

GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN HET HALFJAARBERICHT

Het halfjaarbericht is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 Burgerlijk Wetboek en de uitspraken van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving, uitgegeven door de Raad voor de Jaarverslaggeving. Zoals toegestaan binnen RJ 394 'Tussentijdse Berichtgeving' bevat dit halfjaarbericht niet alle verplichte informatie van een volledige

jaarrekening en moet daarom tezamen met de jaarrekening 2019 worden gelezen. Op de halfjaarcijfers zijn dezelfde grondslagen van toepassing voor de waardering van activa en passiva en voor de resultaatbepaling als voor de jaarrekening 2019.

VRIJSTELLING CONSOLIDATIEPLICHT

Havenbedrijf Rotterdam maakt gebruik van de vrijstelling van de plicht om de gegevens te consolideren van deelnemingen indien de in de consolidatie te betrekken maatschappijen gezamenlijk een financiële betekenis hebben die te verwaarlozen is op het geheel van Havenbedrijf Rotterdam (RJ 217.304).

STELSELWIJZIGINGEN

In het eerste halfjaar van 2020 zijn er geen stelselwijzigingen doorgevoerd die invloed hebben op vermogen en resultaat.

OORDELEN EN SCHATTINGEN

Bij de toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van het halfjaarbericht vormt de algemene directie van Havenbedrijf Rotterdam zich diverse oordelen en schattingen. In het eerste halfjaar van 2020 zijn er geen significante wijzigingen in de wijze van oordelen en schatten.

SEIZOENSINVLOEDEN

De overslagvolumes zijn in beperkte mate onderhevig aan seizoensinvloeden zoals een toename van kolenoverslag in de wintermaanden en het effect van Chinees Nieuwjaar (februari) op de containeroverslag. De opbrengsten uit huur- en erfpachtcontracten en de exploitatiekosten zijn niet of nauwelijks onderhevig aan seizoensinvloeden.

TOELICHTING OP DE VERKORTE BALANS EN WINST-EN-VERLIESREKENING

MATERIËLE VASTE ACTIVA

| MATERIËLE VASTE ACTIVA | BOEKWAARDE 31 DEC 2019 | INGEBRUIKNAME JAN-JUN 2020 | AFSCHRIJVINGEN JAN-JUN 2020 | DES- INVESTERINGEN JAN-JUN 2020 | BOEKWAARDE 30 JUN 2020 |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | | | | |
| Terreinen en infraplus | 1.302.024 | 1.938 | -11.501 | - | 1.292.461 |
| Openbare infra, havenbekkens etc. | 745.864 | 3.537 | -19.694 | - | 729.707 |
| Kademuren, steenglooïngen etc. | 1.277.309 | 29.255 | -25.054 | - | 1.281.510 |
| Vaste bedrijfsmiddelen en overige | 395.845 | 31.765 | -20.910 | - | 406.700 |
| VASTE ACTIVA | 3.721.042 | 66.495 | -77.159 | - | 3.710.378 |
| | | INGEBRUIKNAME | AFBOEKINGEN | INVESTERINGEN | |
| Activa in aanbouw | 193.985 | -66.495 | -240 | 130.277 | 257.527 |
| TOTAAL | 3.915.027 | | -77.399 | 130.277 | 3.967.905 |

De materiële vaste activa zijn in de eerste helft van 2020 toegenomen met € 52,9 miljoen door netto-investeringen (€ 130,3 miljoen) en afgenomen door afschrijvingen (-/- € 77,2 miljoen) en bijzondere waardeverminderingen (-/- € 0,2 miljoen).

De grootste investeringen in het eerste halfjaar van 2020 zijn: de aanleg van het Theemswegtracé, de aanleg van de Container Exchange Route (CER) en uitbreiding Maasvlakte Plaza. In de eerste helft van 2020 is € 6,7 miljoen aan interne personeelslasten geactiveerd (eerste halfjaar 2019: € 5,9 miljoen). Dit betreft de direct aan de vervaardiging van een actief toerekenbare personeelslasten.

Per 30 juni 2020 heeft HbR een impairmenttoets uitgevoerd op de waardering van de activa. Deze toets heeft niet geleid tot een afwaardering. Klanten in de Rotterdamse haven betalen zeehavengeld aan HbR voor het gebruik van de nautische infrastructuur en betalen erfpacht voor het gebruik van haventerreinen. Bij een lagere activiteit ontvangt HbR ook minder inkomsten uit zeehavengeld. Inkomsten uit erfpacht zijn niet afhankelijk van gebruik. Per 30 juni 2020 zijn de inkomsten uit zeehavengeld € 5,7 miljoen lager dan vorig jaar.

FINANCIËLE VASTE ACTIVA

De financiële vaste activa zijn in de eerste helft van 2020 afgenomen met € 34,3 miljoen met name door de vrijval van het HY1 2020 deel van de actieve belastinglatentie van € 16,0 mln. en de afname bij de deelnemingen van € 15,9 mln. als gevolg van valuta omrekenverschillen per 30 juni 2020.

LIQUIDE MIDDELEN

De liquide middelen bestaan uit bank- en rekeningcourant tegoeden van € 188,2 miljoen. De mutaties in de liquide middelen zijn opgenomen in het kasstroomoverzicht.

Om te borgen dat COVID-19 op korte of middellange termijn geen nadelig effect heeft op de continuïteit van HbR is door de directie op basis van scenario-analyses de liquiditeitspositie gesimuleerd. In deze simulaties zijn de belangrijkste parameters i) de invloed van COVID-19 op de economische activiteit in de Rotterdamse haven in 2020, ii) de snelheid van het herstel in 2021 en 2022, iii) de omvang van betalingsregelingen die Havenbedrijf Rotterdam met klanten treft en iv) de omvang van investerings- en beheeractiviteiten in het Haven Industrieel Complex.

Op basis van de resultaten van deze simulaties is de werkkapitaalpositie met € 70 miljoen versterkt door het aantrekken van vreemd vermogen.

EIGEN VERMOGEN

| EIGEN VERMOGEN | GEPLAATST AANDELEN-KAPITAAL | AGIO | WETTELIJKE RESERVES DEELNEMINGEN | WETTELIJKE RESERVES OMREKENINGS-VERSCHILLEN | OVERIGE RESERVES | TE BESTEMMEN RESULTAAT | TOTAAL |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------------|---|------------------|------------------------|------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | | | | | | |
| 31 DEC 2018 | 900.000 | 391.200 | 57.550 | 5.711 | 1.240.646 | 1.215.323 | 3.810.430 |
| Resultaat jan-jun 2019 | - | - | - | - | - | 100.356 | 100.356 |
| Uitgekeerd dividend 2018 | - | - | - | - | - | -96.474 | -96.474 |
| Bestemming resultaat 2018 | - | - | - | - | 1.118.849 | -1.118.849 | - |
| Reserve omrekeningsverschillen | - | - | - | 2.022 | - | - | 2.022 |
| Reserve deelnemingen | - | - | 1.660 | - | -1.660 | - | - |
| TOTAAL MUTATIES JAN-JUN 2019 | - | - | 1.660 | 2.022 | 1.117.189 | -1.114.967 | 5.904 |
| 30 JUN 2019 | 900.000 | 391.200 | 59.210 | 7.733 | 2.357.835 | 100.356 | 3.816.334 |
| Resultaat jul-dec 2019 | - | - | - | - | - | 138.504 | 138.504 |
| Reserve omrekeningsverschillen | - | - | - | 483 | - | - | 483 |
| Reserve deelnemingen | - | - | 7.590 | - | -7.590 | - | - |
| TOTAAL MUTATIES JUL-DEC 2019 | - | - | 7.590 | 483 | -7.590 | 138.504 | 138.987 |
| 31 DEC 2019 | 900.000 | 391.200 | 66.800 | 8.216 | 2.350.245 | 238.860 | 3.955.321 |
| Resultaat jan-jun 2020 | - | - | - | - | - | 98.100 | 98.100 |
| Uitgekeerd dividend 2019 | - | - | - | - | - | -98.458 | -98.458 |
| Bestemming resultaat 2019 | - | - | - | - | 140.402 | -140.402 | - |
| Reserve omrekeningsverschillen | - | - | - | -15.913 | - | - | -15.913 |
| Reserve deelnemingen | - | - | 3.113 | - | -3.113 | - | - |
| TOTAAL MUTATIES 2020 | - | - | 3.113 | -15.913 | 137.289 | -140.760 | -16.271 |
| 30 JUN 2020 | 900.000 | 391.200 | 69.913 | -7.697 | 2.487.534 | 98.100 | 3.939.050 |

Het netto resultaat is € 98,1 miljoen (eerste halfjaar 2019: € 100,4 miljoen).

VOORZIENINGEN

De post voorzieningen bestaat uit de voorziening voor toekomstige bodemsanering van € 38,7 miljoen (31-12-2019: € 39,4 miljoen) en de voorziening voor personeelsregelingen van € 18,5 miljoen (31-12-2019: € 20,4 miljoen).

LANGLOPENDE SCHULDEN

| LANGLOPENDE SCHULDEN | 30 JUN 2020 | 31 DEC 2019 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| (BEDRAGEN X € 1.000) | | |
| Schulden aan kredietinstellingen | 950.889 | 956.138 |
| Schulden kapitaalmarktfinanciering | 125.000 | 80.000 |
| LENINGPORTEFEUILLE | 1.075.889 | 1.036.138 |
| Afkoop erfpacht | 127.027 | 124.950 |
| Overige langlopende posten | 153.907 | 147.855 |
| OVERIGE LANGLOPENDE SCHULDEN | 280.934 | 272.805 |
| TOTAAL | 1.356.823 | 1.308.943 |

De schulden aan kredietinstellingen zijn afgenomen door reguliere aflossingen.

De rentevergoeding over de lening bij kredietinstellingen is gebaseerd op het 3-maands euribortarief + opslag. Deze variabele rentevergoeding is gemaximeerd door middel van een renteswap naar een vast rentepercentage (onderliggende omvang van € 750 miljoen). Voor de faciliteiten voor langlopende schulden zijn geen zekerheden verstrekt. Met financiers zijn ratio's overeengekomen. Net als in 2019 voldoet Havenbedrijf Rotterdam aan de afgesproken normen.

De schulden kapitaalmarktfinanciering zijn toegenomen ter versterking van de werkkapitaalpositie in COVID-19 tijd. De afkoop erfpacht is toegenomen door een ontvangen afkoop en overige langlopende posten door ontvangen reservation fees.

NIET IN DE BALANS OPGENOMEN REGELINGEN

Havenbedrijf Rotterdam is voorwaardelijke regelingen en meerjarige financiële rechten en verplichtingen aangegaan met gemeenten, externe partijen en deelnemingen. Deze regelingen en verplichtingen hebben voornamelijk betrekking op de ontwikkeling en het onderhoud van het haven- en industriecomplex Rotterdam, de stadshavens van Rotterdam en interne bedrijfsvoering. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar de jaarrekening 2019. In de eerste helft van 2020 zijn diverse meerjarige financiële verplichtingen aangegaan met leveranciers voor baggerwerkzaamheden voor een waarde tussen € 20 miljoen en € 25 miljoen. Daarnaast zijn er zijn meerdere meerjarige financiële verplichtingen en 'niet in de balans opgenomen regelingen' aangegaan of gewijzigd voor bedragen kleiner dan € 1,0 miljoen op jaarbasis.

FISCALE EENHEID

Havenbedrijf Rotterdam N.V. maakt onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de vennootschapsbelasting met de volgende deelnemingen:

- Mainport Holding Rotterdam N.V.
- Cruise Port Rotterdam B.V.
- Portshuttle Rotterdam B.V.
- Blockchain Fieldlab B.V.
- Nextlogic B.V.
- PortXchange Products B.V.
- Mainport Foreign Investments B.V.
- Port of Pecém Participations B.V.
- MHR Commanditaire Vennoot B.V.
- MHR Silent Partner B.V.
- The Green Near Future 4 B.V.
- HbR CCS B.V.

Havenbedrijf Rotterdam is uit dien hoofde hoofdelijk aansprakelijk voor de belastingschuld van de fiscale eenheid als geheel. De verschuldigde vennootschapsbelasting wordt via Havenbedrijf Rotterdam N.V. afgedragen.

FINANCIËLE INSTRUMENTEN

Havenbedrijf Rotterdam heeft renteswapcontracten uitstaan bij kredietinstellingen. De renteswaps dienen ter dekking van het renterisico dat Havenbedrijf Rotterdam loopt op de variabele leningen alsmede de financieringsbehoefte op lange termijn die volgt uit de strategische ambities van Havenbedrijf Rotterdam.

De berekende marktwaarde van de renteswaps per 30-06-2020 bedraagt - € 400,6 miljoen (31-12-2019: - € 381,4 miljoen). De toename van de negatieve waarde wordt veroorzaakt door een daling van de lange termijn variabele rente. Havenbedrijf Rotterdam is niet voornemens de gehele swappositie voortijdig te beëindigen, omdat met de renteswaps het renterisico afgedekt wordt.

Havenbedrijf Rotterdam past kostprijshedge-accounting toe. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar de jaarrekening 2019.

RISICOBEBEERSING

Voor de identificatie, beheersing en rapportage van risico's hanteert Havenbedrijf Rotterdam een risicobeheersing- en controlsysteem. Het systeem is gebaseerd op de internationaal geaccepteerde standaarden van de Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO) en staat beschreven in het jaarverslag 2019. De belangrijkste risico's zijn als onderdeel van het strategisch planningsproces begin dit jaar geactualiseerd. Ze zijn hetzelfde gebleven als in 2019.

Het risico 'Incident op water en/of land' is opgetreden in de vorm van COVID-19.

SOM DER BEDRIJFSOPBRENGSTEN

| SOM DER BEDRIJFSOPBRENGSTEN (BEDRAGEN X € 1.000) | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| Netto omzet | | |
| Zeehavengeld | 141.888 | 147.569 |
| Binnenhavengeld | 7.248 | 7.189 |
| Inkomsten uit contracten | 193.441 | 185.027 |
| TOTAAL NETTO OMZET | 342.577 | 339.785 |
| Overige bedrijfsopbrengsten | 17.853 | 17.994 |
| TOTAAL | 360.430 | 357.779 |

De inkomsten uit zeehavengeld zijn ten opzichte van het eerste halfjaar van 2019 gedaald door een daling van de goederenoverslag met 9,1%. De daling is mede een gevolg van de COVID-19 pandemie. In het tweede kwartaal liep de overslag sterker terug. Het financiële effect van de dalende overslag wordt gedempt door een daling van de verstrekte kortingen. De prijs per overgeslagen ton is daarmee hoger waarmee de inkomsten uit zeehavengeld 3,8% lager zijn in vergelijking met het eerste halfjaar van 2019.

De inkomsten uit contracten (onder andere huur, erfpacht en kadegelden) zijn toegenomen door nieuwe contracten, indexeringen en prijsherzieningen. Dit betreffen langjarig afgesloten contracten.

De overige bedrijfsopbrengsten bestaan met name uit opbrengsten uit zandverkoop, baggerwerkzaamheden voor derden, slibopslag voor derden en de bijdrage voor het Verkeers Begeleidend Systeem.

SOM DER OPERATIONELE LASTEN

| SOM DER OPERATIONELE LASTEN (BEDRAGEN X € 1.000) | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| Lonen, salarissen en sociale lasten | 57.979 | 59.765 |
| Exploitatiekosten | 71.882 | 69.861 |
| Overige bedrijfskosten | 2.982 | -1.270 |
| TOTAAL | 132.843 | 128.356 |

De totale kosten zijn toegenomen met € 4,5 miljoen. De stijging wordt grotendeels verklaard door eenmalige posten verantwoord binnen de Overige bedrijfskosten. De overige bedrijfskosten bevatten voornamelijk incidentele kosten en opbrengsten. De stijging van de exploitatiekosten ten opzichte van 2019 zijn niet het effect van COVID-19. Hoewel er een daling van kosten zoals reis- en verblijfkosten, cursussen en congressen valt te zien, wordt dit teniet gedaan door hogere onderhoudskosten. Ook heeft een afnemende overslag niet direct effect op de omvang van de operationele activiteiten in het Haven Industrieel Complex.

FINANCIËLE BATEN EN LASTEN

| FINANCIËLE BATEN EN LASTEN (BEDRAGEN X € 1.000) | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2019 |
|---|---------------|---------------|
| Rentebaten langlopende vorderingen | 671 | 1.971 |
| Overige rentebaten | 721 | 448 |
| TOTAAL FINANCIËLE BATEN | 1.392 | 2.419 |
| Rentelasten financieringen | 23.531 | 23.732 |
| Rentelasten-calculatorisch | 323 | 416 |
| Geactiveerde rente over materiële vaste activa-in aanbouw | -1.557 | -2.045 |
| Overige rentelasten | 889 | 1.134 |
| TOTAAL FINANCIËLE LASTEN | 23.186 | 23.237 |
| TOTAAL | 21.794 | 20.818 |

De daling van de rentebaten langlopende vorderingen wordt veroorzaakt door het naar een kapitaalstorting omzetten van de lening aan een in Nederland gevestigde houdstermaatschappij van € 75,3 miljoen voor de verwerving van de aandelen in de haven van Pecém in Brazilië. Over de materiële vaste activa in aanbouw wordt rente geactiveerd (bouwrente) gedurende de periode van de vervaardiging van het actief. De bouwrente wordt berekend op basis van de gewogen gemiddelde rentevoet van het vreemd vermogen van Havenbedrijf Rotterdam. Het gehanteerde percentage in 2020 is 1,28% (2019: 1,36%).

RESULTAAT DEELNEMINGEN

Het resultaat deelnemingen voor het eerste halfjaar van 2020 bedraagt - € 0,2 miljoen (eerste halfjaar 2019: - € 1,3 miljoen). De toename van het resultaat wordt met name veroorzaakt door een in 2019 verwerkt negatief nagekomen resultaat van € 1,6 miljoen uit Sohar.

BELASTINGEN

De belastingen in de winst-en-verliesrekening over het eerste halfjaar van 2020 bestaan uit latente en acute belastingen. De latente belastingen betreft de vrijval van de latente belastingvordering voor het eerste halfjaar 2020 (- € 16,0 miljoen) en de dotatie voor het tijdelijk verschil afschrijving immateriële vaste activa over 2017 en 2018 (- € 2,8 miljoen). De acute belastingen betreft de acute vennootschapsbelasting over het eerste halfjaar van 2020 (- € 15,6 miljoen), de fiscale correctie uit hoofde van de herziene aangifte vennootschapsbelasting 2018 (+ € 5,2 miljoen) en de fiscale correctie tijdelijk verschil afschrijving immateriële vaste activa over 2017 en 2018 (- € 1,0 miljoen).

| BELASTINGEN (BEDRAGEN X € 1.000) | JAN-JUN 2020 |
|---|----------------|
| Latente belastingen | |
| Vrijval belastinglatentie jan-jun 2020 | -15.969 |
| Dotatie latente belastingvordering immateriële vaste activa | -2.763 |
| | -18.732 |
| Acute belastingen | |
| Schatting acute vennootschapsbelasting jan-jun 2020 | -15.613 |
| Acute vennootschapsbelasting 2018 | 5.179 |
| Fiscale correctie afschrijving immateriële vaste activa | -971 |
| | -11.405 |
| TOTAAL | -30.137 |

Op 30 juni 2020 is de latente belastingvordering € 964,1 miljoen. De latente belastingvordering valt vrij in de volgende termijnen:

| VRIJVAL BELASTINGLATENTIE (BEDRAGEN X € 1.000) | 1JAAR | 1 - 5 JAAR | 5 - 10 JAAR | > 10 JAAR | TOTAAL |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 29.894 | 109.994 | 136.798 | 687.414 | 964.100 |
| 30 JUN 2020 | 29.894 | 109.994 | 136.798 | 687.414 | 964.100 |

De effectieve belastingdruk betreft de belastingen (acute en latente belastingen) gedeeld door het resultaat voor belastingen. Dit resulteert in een effectieve belastingdruk van 24,3%.

| EFFECTIEVE BELASTINGDRUK (BEDRAGEN X € 1.000) | |
|---|--------------|
| Resultaat van de fiscale eenheid VPB voor belastingen | 124.236 |
| Belastingen | 30.137 |
| EFFECTIEVE BELASTINGDRUK | 24,3% |

TRANSACTIES MET VERBODEN PARTIJEN

Alle deelnemingen alsmede bestuurders, commissarissen en aandeelhouders (de gemeente Rotterdam en het Rijk) worden aangemerkt als verboden partij. Alle transacties met verboden partijen zijn onder normale marktvoorwaarden aangegaan.

RESULTAATVERWERKING

Het resultaat na belastingen over de eerste helft van 2020 bedraagt € 98,1 miljoen. Dit is verwerkt in de halfjaarcijfers van 2020 als 'Te bestemmen resultaat', als onderdeel van het eigen vermogen. Het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening voor belastingen over de eerste helft van 2020 is € 128,4 miljoen (eerste halfjaar 2019: € 134,8 miljoen).

Met het besluit van de Algemene vergadering van aandeelhouders in maart 2020 is het dividend 2019 (€ 98,5 miljoen inclusief dividendbelasting) ten dele in juni 2020 uitgekeerd (€ 33,7 miljoen inclusief volledige dividendbelasting). In juli en oktober 2020 wordt het resterende deel uitgekeerd (€ 64,8 miljoen). Het restant van het nettoresultaat uit 2019 (€ 140,4 miljoen) is toegevoegd aan de overige reserves.

GEBEURTENISSEN NA BALANSDATUM

Er zijn geen gebeurtenissen na balansdatum geweest die nadere informatie geven over de feitelijke situatie per balansdatum dan wel van belang zijn voor de oordeelsvorming van de gebruikers van het halfjaarbericht.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

20 juli 2020

Algemene directie

Drs. A.S. (Allard) Castelein

- President Directeur (CEO)

Ing. R. (Ronald) Paul

- Directeur Infrastructuur & Maritieme Zaken (COO)

Drs. V.D.I.V. (Vivienne) de Leeuw

- Directeur Financiën & Informatievoorziening (CFO)

BEORDELINGSVERKLARING

Aan: de Algemene directie van Havenbedrijf Rotterdam N.V.

OPDRACHT

Wij hebben de in dit halfjaarbericht opgenomen tussentijdse financiële informatie over de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 van Havenbedrijf Rotterdam N.V. te Rotterdam bestaande uit de verkorte balans, de verkorte winst-en-verliesrekening, het verkorte mutatieoverzicht van het eigen vermogen, het verkorte kasstroomoverzicht en de specifieke toelichting op de hiervoor genoemde overzichten, beoordeeld. De algemene directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opstellen en het weergeven van de tussentijdse financiële informatie in overeenstemming met de in Nederland geldende Richtlijn voor de jaarverslaggeving 394 'Tussentijdse berichten'. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de tussentijdse financiële informatie op basis van onze beoordeling.

WERKZAAMHEDEN

Wij hebben onze beoordeling van de tussentijdse financiële informatie verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder Standaard 2410, 'Het beoordelen van tussentijdse financiële informatie door de accountant van de entiteit'. Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het inwinnen van inlichtingen, met name bij personen die verantwoordelijk zijn voor financiën en verslaggeving, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingswerkzaamheden. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle die is uitgevoerd in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden en stelt ons niet in staat zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben genomen van alle aangelegenheden van materieel belang die bij een controle onderkend zouden worden. Om die reden geven wij geen controleverklaring af.

CONCLUSIE

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de tussentijdse financiële informatie over de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 niet, in alle van materieel belang zijnde aspecten, is opgesteld in overeenstemming met de in Nederland geldende Richtlijn voor de jaarverslaggeving 394 'Tussentijdse berichten'.

Rotterdam, 20 juli 2020

PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.

Origineel getekend door: drs. I. Bindels RA